Betriebsanleitung 530 / 1
Motormäher
Typ 5300
Wichtig für Sie!
Sicherlich hat Ihnen der Agria-Service den Motormäher vorgeführt und erklärt. Trotzdem sollten Sie jetzt noch die Betriebsanleitung in Ruhe durchlesen und sich dabei mit den Details der Maschine vertraut machen. Schäden, die Sie wegen Nichtbeachtung unserer Hinweise verursachen bringen Ihnen unnötigen Ärger und kosten Geld.
Ihre Agria-Maschine wird Ihnen ein guter Gefährte sein, wenn Sie so sachkundig und pfleglich mit ihr umgehen, wie wir es hier empfehlen.

Stichwortverzeichnis

Bedienung des Motormäher
Beschreibung der wichtigsten Funktionen 6 - 9
Einstellen des Lenkers 7
Fahranschluss 7
Getriebe 7
Inbetriebnahme 8
Mähen 9
Messerbalken 7
Montage des Mähbalkens 8
Radanschluss 7

Motor:
Austellen 8
Anwerfen 8

Wartung und Pflege:
Einstellen der Messerkühlung 10
Luftfilter 9
Maschine unterstellen 10
Ölwechsel im Getriebe 9
Ölwechsel im Motor 9
Schmierung 9

Technische Hinweise:
Bezeichnung der wichtigsten Teile an dem Motormäher 4 - 6
Technische Angaben 4

Sicherheitsanforderungen der Unfallverhütungsvorschriften
Der Benutzer muss sich vor der Inbetriebnahme des Motormähers mit den in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Bedienungs- und Sicherheitsvorschriften vertraut machen. Die Sicherheitsvorschriften müssen korrekt eingehalten werden.

Er hat die Verantwortung gegenüber Personen und Tieren, die sich im Arbeitsbereich des Mähers aufhalten und darauf zu achten, dass kein Dritter dadurch gefährdet oder verletzt wird.

Jugendliche unter 16 Jahren dürfen den Motormäher nicht bedienen.
Beim Mähen soll stets festes Schuhwerk getragen werden.
Keinen Kraftstoff in den Kraftstoffbehälter füllen, wenn der Motor läuft, bzw. wenn er noch heiss ist.
Verschütteten Kraftstoff vor dem Anlassen des Motors aufwischen! Achtung Brandgefahr!
Bevor der Motor angelassen wird, muss der Mäh- und Radanschluss ausgeschaltet sein.
Der Aufenthalt dritter Personen im Gefahrenbereich ist verboten.
Technische Angaben

A) Motormäher

Masse: Länge 1550 mm ohne
Breite 600 mm Messer- balken
Höhe 990 mm

Bereitung: 3,50 - 6 AS
Reifenluftdruck: 0,8 bar
Gewicht: 75 kg
(einschl. Mähbalken)

Inhalt des Kraftstoffbehälters: 3 Litr. (Normal-Benzin)
Luftfilter: DUAL-Filterelement mit Schaumstoff-Vorfilter
Kupplung: Keilriemen-Kupplung mit Spannrolle zwischen Motor und Getriebe
Getriebe: Schneckengetriebe

Oleinfüllmenge im Schneckentriebteil: 0,6 Litr. Hypoid-Getriebeöl 90
Fahrtriebgeschwindigkeit: Vorwärtsgang 3,0 km/h
Rückwärtsgang 2,3 km/h

B) Motor

Motoren-Fabrikat und Typ: Briggs & Stratton 130202
Bauart: Gebläsegekühlt Einzylinder-Viertakt-Motor
Bohrung: 65 mm
Hub: 62 mm
Hubraum: 205 ccm
Verdichtung: 6 : 1
Leistung: 3,7 kW (5 PS)
Drehzahl: 3200 U/Min. (geregt)
Zündzeitpunkt: fest eingestellt; Luftspalt zwischen Zündspule und Magnet = 0,25 - 0,36 mm

Unterbrecher-Kontaktabstand: 0,5 mm
Zündkerze: Bosch W 7 E (W 175 T 3)
Elektrodenabstand 0,75 mm
Zündung: Magnetzünder
Ventilspiel: Einlass 0,13 - 0,18 mm
Auslass 0,23 - 0,28 mm
Vergaser: Steigstrom
Nadelventilschraube: 1 1/2 off
Oleinfüllmenge im Motor: 0,6 l Mehrbereichsöl SAE 10 W-30
Schmierung: Ölschöpfer/Schleuderschmierung
(Solange der Bedienungsmann an Schräglagen noch gehen und den Motormäher normal führen kann, arbeitet der Motor zufriedenstellend)

Tafel I

1 Gasregulierhebel
2 Kupplhebel
3 Kupplungszug
4 Klemmschraube für Lenker-Seitenverstellung
5 Sechskantschraube für Holmgelenkteil
6 Sechskantschraube für Lenker-Höhenerstellung
7 Holmgelenktasche
8 Lenker
9 Gasselzug
10 Werkzeugkasten
### Tafel II

1. Verschlusschraube (Öl-Einfüll- und Kontrollöffnung)
2. Schutzhaube
3. Schmiernippel für Mäherschlüssel
4. Mäherschlüssel
5. Schmiernippel für Balkentragezapfen
6. Schmiernippel für Kurbelzapfenlager
7. Messermitnehmer
8. Universal-Mäh balken
9. Schalthebel für Mäh antrieb
10. Motor
11. Keilriemen-Abdeck kappe
12. Formfeder
13. Gummitrieb rad
14. Maschinen-Nummer

### Tafel III

1. Ölablassschraube für Motoröl
2. Kraftstoffbehälter
3. Verschlussdeckel für Kraftstoffbehälter
4. Luftfilter
5. Auspuff
6. Berührungsschutz
7. Zündkerze
8. Motor-Nummer
9. Nadelventil
10. Reversierstartergriff
11. Kühlluftsieb
Allgemeine Beschreibung

Motor


Die Motor-Kühlung erfolgt durch ein Luftgebläse. Das Kühlflussieb (III/9, Seite 5) am Reversierstarter und die Kühlrippen des Zylinders sind daher stets frei von Schmutz und angesaugten Pflanzenteilen zu halten.


Tafel IV

1 Antriebskeilriemen
2 Aufnahmebolzen für Keilriemenabdeckkappe
3 Stossdämpfer
4 Spannrolle
5 Verschlusschraube
   (Motoröl-Einfüll- und Kontrollöffnung)
6 Schwenkwand
7 Schwenkwandführung
8 Keilriemenscheibe
   auf der Kurbelwelle
9 Gummiring für R-Antrieb
10 Keilriemenscheibe für R-Antrieb
11 Keilriemen für R-Antrieb
12 Keilriemen-Führungsplatte
Luftfilter
Das Luftfilter (III/4, Seite 5) hat die Aufgabe, den in der Ansaugluft enthaltenen Staub abzuscheiden.

Die Reinigung ist kurzfristig, bei starkem Staubanfall täglich vorzunehmen. Bei Nachlassen der Motorleistung immer erst an die Filtereinrichtung (Seite 9) denken!

Zündanlage
Die erforderlichen Daten für die Zündanstellung sind aus den „Technischen Angaben“ Seite 4 ersichtlich. Wir empfehlen, notwendige Überprüfungen nur vom Fachmann vornehmen zu lassen.

Fahrantrieb

Durch Betätigung des Kuppelhebels nach unten (Sperriklinke ausgerastet) läuft der Radantrieb vorwärts, bei Betätigung nach oben, rückwärts.

In Mittelstellung (Sperriklinke eingerastet) ist der Rad- und eventuell eingeschalteter Mähantrieb ausgeschaltet (= Leerlauf).


Mähmesserantrieb
Wird der Schalthebel (II/9, Seite 5) nach hinten gezogen ist der Mähmesserantrieb (bei gleichzeitig geschaltetem Radantrieb) eingeschaltet, nach vorne geschoben, ausgeschaltet.

Getriebe
Der Motormäher besitzt ein Schneckentriebteil.

Einstellen des Lenkers auf die richtige Arbeitshöhe:
Sechskantschraube (I/6, Seite 4) aus dem Vierkant-Klemmstück herauszuschrauben, Lenker auf die gewünschte Höhe stellen und in passende Bohrung einspielen; Klemmschraube einführen und mit dem Vierkant-Klemmstück (darauf achten, dass das Klemmstück mit der Nase im Langloch des Aufnahmemaules für die Holmgelenktasche im Unterholm arretiert), verschrauben und festziehen.

Seitenverstellung des Lenkers
Klemmschraube (I/4, Seite 4) lösen, Lenker in die gewünschte Lage schwenken und in die passende Verzahnung einspielen; Klemmschraube wieder festziehen.

Radantrieb
Um den Radantrieb herzustellen, sind die Triebträder (II/13, Seite 5; V-Profil der Reifen in Fahrtrichtung zeigend, Formfeder II/12, Seite 5 jeweils nach aussen zeigend) auf das Profil der Radwelle zu schieben. Formfeder leicht anheben und in der zweiten Rille der Radwelle einrasten (= starrer Antrieb).

Wird die Formfeder auf einer Triebadsseite in der ersten Rille eingerastet, zweites Triebad in der zweiten Rille, ergibt Antrieb mit differenzialartiger Wirkung (= kleiner Wendekreis).

Einrasten beider Formfedern in erster Radwellenrille ergibt Freilauf; Maschine kann geschoben werden. Bei abgenommenen Triebträdern kann der Wickelschutz entfernt werden; gleichzeitig kann man dabei die Dichtheit der Wellendichtringe an der Radwelle prüfen.

Messerbalken
Der Universalzusatzbalken ist für normales Mähen als auch zum Mulchen geeignet.
Zugleich prüfen, ob auch keine Messer- bzw. Balkenklingen verbogen sind; andernfalls ist ein Nachschleifen erforderlich.

Mit den als Sonderzubehör lieferbaren Laufsrichten (5) kann die Schnitthöhe durch entsprechende Verstellung eingestellt werden.
Montage des Mähbalkens

1. Mäherschlüssel (1 = mit 17er Gabelschlüssel) auf die am Sechskant eingeschlagene Markierung „A“ (= Auf) stellen (in dieser Stellung kann der Mähbalken auch abgenommen werden).
2. Balkentragezapfen (3) einfetten.

Inbetriebnahme des Motormähers

1. Vor erster Inbetriebnahme Motoröl nachfüllen (bis kurz vor dem Überlauf am Einfüllstutzen bei waagrecht stehendem Mäher (IV/5, Seite 6).
2. Prüfen, ob genügend Kraftstoff im Kraftstoffbehälter (III/2, Seite 5).
4. Kuppelehebel (I/2, Seite 4) auf Leerlauf stellen (in Mittelstellung = Sperrklinke eingerastet).
5. Prüfen, ob der Mähantrieb ausgeschaltet ist (Schalthobel II/9, Seite 5 nach vorne geschoben).

Anwerfen des Motors

1. Bei kaltem Motor ist der Gasregulierhebel (I/1, Seite 4) bis zum Anschlag, in „Start-Stellung“ zu schieben (Luftklappe des Vergasers ist geschlossen und in „Choke-Stellung“, wie unter 1 dargestellt.
3. Wenn der Motor läuft, Regulierhebel langsam in Mittelstellung bringen und kurze Zeit warmlaufen lassen. Bei Warmstart Regulierhebel in Mittel- bis Startstellung. Es ist darauf zu achten, dass der Regulierhebel im Betrieb nicht in den Starlbereich geschoben wird (Luftklappe muss satt am Vergasergehäuse, wie unter 2 dargestellt, anliegen), da ansonsten der Motor unregelmässig läuft und in Kürze wegen überfettetem Gemisch zum Stillstand kommt!

Vorsicht beim Starten des Motors in einem geschlossenen Raum! Sorgen Sie unbedingt für gute Lüftung und schnellen Abzug der Auspuffgase! Sie enthalten das unsichtbare und geruchlose, aber äusserstgiftige Kohlenoxydgas.

Motor abstellen

Gasregulierhebel (I/1, Seite 4) ganz nach rechts in „Stop-Stellung“ bringen.
Mäher immer nur mit angezogenem Kuppeleibe (= in Mittelstellung, Sperrklinke eingerastet) abstellen, da ansonsten der Antriebskeilriemen ständig unter Spannung steht, dadurch verformt wird, was eine Störung der Kupplungseigenschaft zur Folge hat.
Mähen
1. Triebträger starr stellen. (Siehe Beschreibung „Radantrieb“ Seite 7).
2. Alle gleitenden Teile am Mähbalken gut einölen.
4. Mähantrieb einschalten, Schalthebel (II/9, Seite 5) nach hinten schieben.
   Kuppelhebel (I/2, Seite 4 = Sperrklinke ausrasten) langsam loslassen und gleichzeitig Gas geben.
5. Für Rückwärtsfahrt ist der Kuppelhebel über die Mittelstellung nach oben zu betätigen. (Siehe Beschreibung „Fahrartrieb“).

Achtung! Wenn während des Mähens gereinigt werden muss, ist aus Sicherheitsgründen der Motor stillzusetzen.

Der beim Mähen naturgemäß auftretende Verschleiss am Messerballen und das Geräusch werden auf ein Mindestmaß beschränkt, wenn das Spiel an den Messerführungen möglichst klein gehalten wird (Einstellung siehe Seite 10) und sämtliche gleitenden Teile regelmäßig geschmiert werden.
Hierzu kann auch Altol verwendet werden.

Wartung und Pflege

Der Motornäher wird Ihnen immer gute Dienste leisten, wenn Sie diesen pfleglich behandeln und folgende Hinweise beachten:


Ölstand im Schneckengetriebe öfters prüfen. Bei waagrechtle stehender Maschine muss der Ölspiegel in der Einfüllöffnung (II/1, Seite 5) sichtbar sein.


Filterpflege

Das Schaumstoff-Vorfilter muss spätestens nach jeweils 25 Betriebsstunden; bei sehr staubigen Einsatzbedingungen nach einigen Stunden gereinigt und neu eingefüllt werden; dazu:

a) Luftfilter und dessen Umgebung äußerlich reinigen,
b) Griffschraube (1) am Schutztopf lösen,
c) Schutztopf abheben, Flügelschraube (2) lösen, Tülle und Filterelement herausnehmen; Schaumstoff-Vorfilter vom Trocken-Filterelement vorsichtig abnehmen. Trocken-Filterelement auf einer glatten Fläche leicht ausklopfen; nicht mit Druckluft ausblasen oder einölen.
d) Schaumstoff-Vorfilter in Benzin oder Reinigungsmittel und Wasser auswaschen, wie einen Schwamm ausdrücken, in ein Tuch wickeln und durch Ausdrücken trocknen.
e) Schaumstoff-Vorfilter mit Motoröl tränken und Öl gut ausdrücken, so, damit das Trocken-Filterelement nicht durch überschüssiges Öl benetzt wird (Motorenlauf kann ansonsten beeinträchtigt werden);
f) Schaumstoff-Vorfilter über das Trocken-Filterelement schieben und den Schutztopf wieder anbringen.
Bitte beachten: Das Trocken-Filterelement darf nicht ausgewaschen werden (nur abklopfen) und ist jeweils nach 100 Betriebsstunden zu erneuern.

Reinigung des Kühlsystems


Schmierung: Vor jedem Mähen ist mit einer Fettspresse Schmierfett in das Schmierrippel des Kurbelzapfenlagers (II/6, Seite 5), des Mäherschlüssels (II/3, Seite 5) und des Balkentragzapfens (II/5, Seite 5) einzupressen.
Schrauben und Muttern ab und zu auf Festzitz prüfen; insbesondere die Befestigungsschrauben des Messermitnehmers am Mähmesser (bei Ersatz nur Original-Schrauben verwenden, da ansonsten Messerbrüche entstehen können)!

Seile der Seilzüge, sowie die Handhebel und den Gas-Regulierhebel einölen (Etwas Öl in die Seilzugspiralen einlaufen lassen).

Keilriemenspannung

1. Befestigungs muster an der Riemena bdeckakkappe (II/11, Seite 5) lösen, Abdeckkappe herunternehmen.
2. Kuppelhebel (I/2, Seite 4) auf Leerlauf stellen (Klinke eingerastet).
3. Keilriemenscheibe mit Gummrollie (IV/10, Seite 6) für Rückwärtsfahrt so spannen, dass sich der Keilriemen (IV/11, Seite 6) ca. 1,5 - 2 cm kräftig durchdrücken lässt.
4. Gummrollie (IV/9, Seite 6) mittels Kupplungszug (Verstellschraube im Handhebel) so einstellen, dass der Abstand zwischen Aussendurchmesser Keilriemenscheibe (IV/8, Seite 6) und der Gummrollie (IV/9, Seite 6) 3 mm beträgt. Keilriemenscheibenrille und Gummrollie müssen (für den Riemenlauf) exakt fluchten.
5. Zum Einstellen der Keilriemenspannung für den Antrieb ist der Kuppelhebel nach unten (auf Vorwärtsfahrt) zu stellen.
6. Spannrollie (IV/4, Seite 6) so an den Keilriemen anstellen, dass am Kuppelhebel bis zu dessen Anlage ein Spiel von 3 mm vorhanden ist.
7. Keilrienenfahrungsplatte (IV/12, Seite 6) aufsetzen. Darauf achten, dass dazu der Antriebskeilriemen (IV/1, Seite 6) gespannt sein muss; das heisst, Kuppelhebel nach unter auf Vorwärtsfahrt!
8. Keilriemen-Abdeckakkappe wieder befestigen.
9. Der Keilriemtrieb muss erstmals nach 3 - 5 Betriebsstunden, und jeweils dann, wenn das Spiel am Kupplungshandhebel (siehe 6) weniger als 1,5 mm beträgt, nachgestellt werden.

Luftdruck der Triebräder öfters überprüfen (0,8 bar).

Reinigung: Beim Abspitzen des Mähers mit Wasser darauf achten, dass der Motor und Luftfilter nicht vom Wasserstrahl überspült wird.


Besonders zu beachten:
Mähern nicht unterstellen: in feuchten Räumen, in Räumen in denen Kunstdünger gelagert wird, in Ställen oder danebenliegenden Räumen, da in diesen Fällen starke Rostbildung hervorgerufen wird.
Mäher an einem möglichst trockenen Ort unterstellen und durch Abdecken (z. B. mit Plastik-Hülle) vor Verstaubung oder Verschmutzungseinflüssen schützen.
Mähern immer nur mit angezogenem Kuppelhebel (Sperkrinne eingerastet) abstellen.
Zweckmäßigerweise so abstellen, dass die Gummritriebräder entlastet sind.

Einstellung der Messerfahrt

Vor der Einstellung ist der Messerbalken zu reinigen und einzuölen, damit sich das Mähmesser leicht bewegen lässt.

Zur Einstellung des vorderen Klingenerstandes (= 0,5 - 2 mm) und des Spiegels (x = 0,2 - 1 mm) zwischen Messerhalter (4) und Führungsteile (3), werden die 2 Befestigungsschrauben (6) gelockert und das Führungstück 5, (darauf achten, dass dieses parallel zur Führungsleiste steht), gegebenenfalls auch der Messerhalter (4) entsprechend verschohen; Befestigungsschrauben (6) wieder anziehen. Das eventuell durch diese Nachstellung entstehende Spiel zwischen Messerhalter (4) und der vorderen Gliedfläche der Führungsleiste (3) ist spießfrei, durch das Anziehen der Stellschraube (7), zu beseitigen. Bei zu starkem Verschleiss der Gliedfläche des Führungsstückes (5) wird dieses um 180° gedreht und die rückwärtige Gliedfläche zur Anlage gebracht!

Nach Einstellung ist die Gängigkeit des Mähmessers zu prüfen. Es darf nicht zu stramm eingestellt sein und muss sich von Hand (am Messermitnehmer anfassen) zügig hin und her bewegen lassen.

Schnitt durch einen Universalmähbalken

1. Balkenklinge
2. Messerklinge
3. Führungsleiste
4. Messerhalter
5. Führungsstück
6. Befestigungsschraube
7. Stellschraube
# Ersatzteilliste

**agria-Wiesenmäher 5300**

## Tafel 1283: Fahr-Mähanttrieb

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pos.</th>
<th>Teile-Nr.</th>
<th>Stück</th>
<th>Bezeichnung</th>
<th>Abmessung</th>
<th>Norm</th>
<th>Bemerkung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>534 80</td>
<td>1</td>
<td>Mähwerkhaube</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>532 93</td>
<td>1</td>
<td>Gehäuse</td>
<td>VS 6</td>
<td>DIN 912</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>534 44</td>
<td>1</td>
<td>Dichtung</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>173 74</td>
<td>4</td>
<td>Schraubensicherung</td>
<td>M 8 x 25</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>502 38</td>
<td>4</td>
<td>Innensechskantschraube</td>
<td>M 8 x 25</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>534 45</td>
<td>1</td>
<td>Zwischenstück</td>
<td></td>
<td>DIN 6797</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>025 80</td>
<td>1</td>
<td>Kugellager</td>
<td>6304 20 x 52 x 15</td>
<td>DIN 625</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>013 85</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsring</td>
<td>52 i x 2</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>176 08</td>
<td>1</td>
<td>Rohr</td>
<td>20 x 30 x 16</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>019 44</td>
<td>1</td>
<td>Wellendichtung</td>
<td>30 x 52 x 7</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>534 46</td>
<td>1</td>
<td>Mähtrieb-Schaltwelle</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>393 50</td>
<td>1</td>
<td>Dichtung</td>
<td>20 x 2,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>537 08</td>
<td>4</td>
<td>Doppelzahn scheibe</td>
<td>8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>entfallen</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>003 16</td>
<td>4</td>
<td>Linseninnensechskantschraube</td>
<td>M 8 x 20</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>001 10</td>
<td>3</td>
<td>Sechskantschraube</td>
<td>M 8 x 25</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>494 08</td>
<td>3</td>
<td>Zahn scheibe</td>
<td>A 8</td>
<td>DIN 6797</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>015 63</td>
<td>1</td>
<td>Zylinderstift</td>
<td>6 x 18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>006 65</td>
<td>4</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 8</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>534 49</td>
<td>1</td>
<td>Mähwerkgehäuse</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20 a</td>
<td>612 69</td>
<td>1</td>
<td>Hub scheiben schutz</td>
<td></td>
<td>Einzelteil von 20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20 b</td>
<td>534 52</td>
<td>1</td>
<td>Balkenaufnahme</td>
<td></td>
<td>Einzelteil von 20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20 c</td>
<td>534 55</td>
<td>1</td>
<td>Buchse</td>
<td></td>
<td>Einzelteil von 20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>619 53</td>
<td>1</td>
<td>Schnec kenwelle</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>202 96</td>
<td>1</td>
<td>Nadel flüse</td>
<td>25 x 32 x 20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>479 75</td>
<td>2</td>
<td>Distanzring</td>
<td>30 x 40 x 13</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>025 55</td>
<td>2</td>
<td>Kugellager</td>
<td>6006 30 x 55 x 13</td>
<td>DIN 625</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>013 86</td>
<td>2</td>
<td>Sicherungsring</td>
<td>55 i x 2</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>254 75</td>
<td>2</td>
<td>Wellendichtung</td>
<td>30 x 55 x 7</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>515 49</td>
<td>1</td>
<td>Radwelle</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>019 81</td>
<td>1</td>
<td>Wellendichtung</td>
<td>28 x 47 x 7</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>025 64</td>
<td>1</td>
<td>Kugellager</td>
<td>6005 25 x 47 x 12</td>
<td>DIN 625</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>263 90</td>
<td>1</td>
<td>Schmiernippel</td>
<td>SFG 6 x 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>263 90</td>
<td>1</td>
<td>Schmiernippel</td>
<td>SFG 6 x 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>261 65</td>
<td>1</td>
<td>Sonderschrauben</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>065 08</td>
<td>1</td>
<td>Druckfeder</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>534 49</td>
<td>1</td>
<td>Maherschlüssel</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>018 59</td>
<td>1</td>
<td>Kugel</td>
<td>6</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>064 15</td>
<td>1</td>
<td>Druckfeder</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>021 21</td>
<td>1</td>
<td>Verschlussschraube</td>
<td>R 3/8&quot;</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>691 93</td>
<td>1</td>
<td>Schneckenrad</td>
<td>Z 28</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>305 65</td>
<td>1</td>
<td>Dichtung</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>176 06</td>
<td>1</td>
<td>Gehäusedeckel</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>002 35</td>
<td>2</td>
<td>Innensechskantschraube</td>
<td>M 8 x 16</td>
<td>DIN 912</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>263 90</td>
<td>1</td>
<td>Schmiernippel</td>
<td>SFG 6 x 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>534 57</td>
<td>1</td>
<td>Hubwelle</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>025 80</td>
<td>1</td>
<td>Kugellager</td>
<td>6304 20 x 52 x 15</td>
<td>DIN 625</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>532 27</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsring</td>
<td>20 a x 1,75</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>47</td>
<td>010 81</td>
<td>2</td>
<td>Einstellscheibe</td>
<td>40 x 51,5 x 1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>013 85</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsring</td>
<td>52 i x 2</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>49</td>
<td>534 59</td>
<td>1</td>
<td>Schaltmuffe</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>534 43</td>
<td>1</td>
<td>Dichtung</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>51</td>
<td>534 55</td>
<td>1</td>
<td>Buchse</td>
<td></td>
<td>Einzelteil von 39</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>576 65</td>
<td>1</td>
<td>Nadel lager mit Zapfen</td>
<td></td>
<td>Einzelteil von 43</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Tafel 1284  Motorträger, Keilriemen-Kupplung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pos.</th>
<th>Teile-Nr.</th>
<th>Stück</th>
<th>Bezeichnung</th>
<th>Abmessung</th>
<th>Norm</th>
<th>Bemerkung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>21</td>
<td>013 71</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsring</td>
<td>30 x 1,2</td>
<td>DIN 472</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>285 77</td>
<td>1</td>
<td>Distanzring</td>
<td>11 x 20 x 7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>187 93</td>
<td>2</td>
<td>Rillenkugellager 6200 2RS</td>
<td>10 x 30 x 9</td>
<td>DIN 625</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>489 72</td>
<td>1</td>
<td>Keilriemenspannrolle</td>
<td>A 16 x 1,5</td>
<td>DIN 471 SD</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>013 49</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsring</td>
<td>16 x 1,5</td>
<td>DIN 471 SD</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>512 21</td>
<td>1</td>
<td>Bundhülse</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>514 10</td>
<td>1</td>
<td>Scheibe</td>
<td>10,4 x 28 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>281 10</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 10</td>
<td>DIN 980</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>514 10</td>
<td>1</td>
<td>Scheibe</td>
<td>10,4 x 28 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>281 10</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 10</td>
<td>DIN 980</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>480 54</td>
<td>1</td>
<td>Zungfeder</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>001 01</td>
<td>1</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 8 x 18</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>281 08</td>
<td>2</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 8</td>
<td>DIN 980</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>479 83</td>
<td>1</td>
<td>Seilzugwiderlager</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35</td>
<td>494 08</td>
<td>1</td>
<td>Zahnzweibe</td>
<td>A 8</td>
<td>DIN 6797</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>005 95</td>
<td>1</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 8</td>
<td>DIN 934</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>176 08</td>
<td>1</td>
<td>Rohr</td>
<td>20 x 30 x 16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>000 05</td>
<td>1</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 10 x 50</td>
<td>DIN 931</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>013 71</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsring</td>
<td>30 x 1,2</td>
<td>DIN 472</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>481 61</td>
<td>1</td>
<td>Gummiring</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>479 99</td>
<td>1</td>
<td>Keilriemenscheibe</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>187 93</td>
<td>1</td>
<td>Rillenkugellager 6200 2RS</td>
<td>10 x 30 x 9</td>
<td>DIN 625</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>534 68</td>
<td>1</td>
<td>Ring mit Ansatz</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>014 12</td>
<td>1</td>
<td>Idealscheibe</td>
<td>7</td>
<td>DIN 6799</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>47</td>
<td>535 02</td>
<td>1</td>
<td>Hydro-Stoßdämpfer</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>479 94</td>
<td>1</td>
<td>Schwenkwand</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>49</td>
<td>494 06</td>
<td>8</td>
<td>Zahnzweibe</td>
<td>A 6</td>
<td>DIN 6797</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>005 95</td>
<td>4</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 6</td>
<td>DIN 934</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>51</td>
<td>001 01</td>
<td>4</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 8 x 18</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>514 08</td>
<td>4</td>
<td>Scheibe</td>
<td>8,3 x 22 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>53</td>
<td>534 66</td>
<td>1</td>
<td>Motorstützring</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>53a</td>
<td>534 70</td>
<td>2</td>
<td>Gewindebolzen für Stossdämpfer</td>
<td>M 8</td>
<td>Einzelteil von 1</td>
<td>Einzelteil von 1</td>
</tr>
<tr>
<td>53b</td>
<td>543 69</td>
<td>1</td>
<td>Lagerbolzen für Stossdämpfer</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>024 24</td>
<td>1</td>
<td>Schraubnippel</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>55</td>
<td>002 38</td>
<td>2</td>
<td>Immenschenschachtschraube</td>
<td>M 8 x 25</td>
<td>DIN 912</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>56</td>
<td>173 47</td>
<td>1</td>
<td>Schrauben-verschraubung</td>
<td>VS 8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>57</td>
<td>572 24</td>
<td>1</td>
<td>Konsole</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>006 39</td>
<td>1</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 16 x 1,5</td>
<td>DIN 934</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>61</td>
<td>494 16</td>
<td>1</td>
<td>Zahnzweibe</td>
<td>A 16</td>
<td>DIN 6797</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>534 67</td>
<td>1</td>
<td>Keilriemenscheibe</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>63</td>
<td>481 74</td>
<td>1</td>
<td>Spezial-Keilriemen</td>
<td>13 x 600 Li</td>
<td></td>
<td>für Rückwärts-Antrieb</td>
</tr>
<tr>
<td>64</td>
<td>008 25</td>
<td>1</td>
<td>Scheibe 20 x 29,5 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>489 68</td>
<td>2</td>
<td>Nilosring</td>
<td>6204 AV</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>001 12</td>
<td>4</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 6 x 16</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>67</td>
<td>489 69</td>
<td>2</td>
<td>Lagerkopf</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>68</td>
<td>025 65</td>
<td>2</td>
<td>Rillenkugellager</td>
<td>6204 20 x 47 x 14</td>
<td>DIN 625</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>68a</td>
<td>008 25</td>
<td>x</td>
<td>Einsteilscheibe</td>
<td>20 x 29,5 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>77</td>
<td>761 60</td>
<td>1</td>
<td>Motorträger</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>78</td>
<td>001 01</td>
<td>2</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 8 x 18</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>79</td>
<td>514 08</td>
<td>2</td>
<td>Scheibe</td>
<td>8,3 x 22 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>514 08</td>
<td>2</td>
<td>Scheibe</td>
<td>8,3 x 22 x 2,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>81</td>
<td>281 08</td>
<td>2</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 8</td>
<td>DIN 980</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>82</td>
<td>494 08</td>
<td>2</td>
<td>Zahnzweibe</td>
<td>A 6</td>
<td>DIN 6797</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>93</td>
<td>001 01</td>
<td>2</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 8 x 18</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>94</td>
<td>005 98</td>
<td>1</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 12</td>
<td>DIN 934</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>95</td>
<td>494 12</td>
<td>2</td>
<td>Zahnzweibe</td>
<td>A 12</td>
<td>DIN 6797</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>96</td>
<td>534 64</td>
<td>2</td>
<td>Trägerwinkel</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>97</td>
<td>281 08</td>
<td>2</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 8</td>
<td>DIN 980</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>98</td>
<td>000 26</td>
<td>2</td>
<td>Sechselantschraube</td>
<td>M 12 x 70</td>
<td>DIN 931</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>99</td>
<td>537 45</td>
<td>1</td>
<td>Schutzwinkel</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Tafel 1282  Unterholm, Lenker

#### Blatt 1 von 2

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pos.</th>
<th>Teile-Nr.</th>
<th>Stück</th>
<th>Bezeichnung</th>
<th>Abmessung</th>
<th>Norm</th>
<th>Bemerkung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>835 83</td>
<td>1</td>
<td>Berührungsschutz</td>
<td></td>
<td></td>
<td>B &amp; S 130202-1787</td>
</tr>
<tr>
<td>1 a</td>
<td>622 38</td>
<td>1</td>
<td>Berührungsschutz</td>
<td></td>
<td></td>
<td>für B &amp; S 130202-3170 + 130232-3269</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>491 63</td>
<td>1</td>
<td>Zylinderkopfschraube</td>
<td></td>
<td></td>
<td>s. Ersatzteilliste Motor B &amp; S</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>491 63</td>
<td>1</td>
<td>Zylinderkopfschraube</td>
<td></td>
<td></td>
<td>s. Ersatzteilliste Motor B &amp; S</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>534 72</td>
<td>1</td>
<td>Holmträgerplatte-oben</td>
<td></td>
<td></td>
<td>für B &amp; S-Motor</td>
</tr>
<tr>
<td>4 a</td>
<td>629 70</td>
<td>1</td>
<td>Holmträgerplatte-oben</td>
<td></td>
<td></td>
<td>für Kawasaki-Motor</td>
</tr>
<tr>
<td>4 b</td>
<td>514 08</td>
<td>4</td>
<td>Scheibe</td>
<td>8.3 x 22 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4 c</td>
<td>514 08</td>
<td>3</td>
<td>Sicherungsnutten</td>
<td>M 8</td>
<td>A12</td>
<td>für Kawasaki-Motor</td>
</tr>
<tr>
<td>4 c</td>
<td>514 08</td>
<td>2</td>
<td>Zahnrad-rolle</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>494 12</td>
<td>2</td>
<td>Sechskantmuttern</td>
<td>M12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>005 98</td>
<td>2</td>
<td>Schrauben</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pos.</td>
<td>Telle-Nr.</td>
<td>Stück</td>
<td>Bezeichnung</td>
<td>Abmessung</td>
<td>Norm</td>
<td>Bemerkung</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>-----------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------</td>
<td>-----------</td>
<td>------</td>
<td>-----------</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>264 16</td>
<td>1</td>
<td>Metallegumpuffer</td>
<td>für B&amp;S-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>456 65</td>
<td>1</td>
<td>Metallegumpuffer</td>
<td>für Kawasaki-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>524 75</td>
<td>1</td>
<td>Unterholm</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>723 19</td>
<td>1</td>
<td>Griffschraube</td>
<td>60 / M 10 x 30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>514 10</td>
<td>1</td>
<td>Scheibe</td>
<td>10,4 x 28 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>001 16</td>
<td>1</td>
<td>Schaltkantschraube</td>
<td>M 10 x 35</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>518 08</td>
<td>1</td>
<td>Holmgeleenstopf</td>
<td>DIN 933</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>281 10</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>536 19</td>
<td>1</td>
<td>Sonderplattenmutter</td>
<td>M 10</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>482 94</td>
<td>1</td>
<td>Drahtzug Gas</td>
<td>1,5 / 900 / 90</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>521 93</td>
<td>1</td>
<td>Halterlasche</td>
<td>Ausf. B&amp;S</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>032 50</td>
<td>1</td>
<td>Linienlasche</td>
<td>Ausf. B&amp;S</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>535 82</td>
<td>1</td>
<td>Schildträgerlasche</td>
<td>Ausf. B&amp;S</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>540 66</td>
<td>1</td>
<td>Gasregulierhebel</td>
<td>Hub 27 mm</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>304 36</td>
<td>1</td>
<td>Zahnradanlage</td>
<td>50 mm</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>304 30</td>
<td>1</td>
<td>Zahnrad</td>
<td>Einzelteil von 17</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>691 85</td>
<td>1</td>
<td>Gasregulierhebel mit Drahtzug</td>
<td>Ausf. 5300 091</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>458 49</td>
<td>2</td>
<td>Linienlasche</td>
<td>M 5 x 55</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>199 68</td>
<td>2</td>
<td>Scheibe</td>
<td>6,2 x 13,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>281 05</td>
<td>2</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 5 x 55</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>003 63</td>
<td>1</td>
<td>Schaltkantschraube</td>
<td>M 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>494 06</td>
<td>1</td>
<td>Zahnscheibe</td>
<td>A 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>536 22</td>
<td>1</td>
<td>Griffschraube</td>
<td>M 12 x 70</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>195 12</td>
<td>1</td>
<td>Schraubenscheibe</td>
<td>VS 12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>000 26</td>
<td>1</td>
<td>Schaltkantschraube</td>
<td>M 12 x 70</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>195 12</td>
<td>1</td>
<td>Schraubenscheibe</td>
<td>VS 12</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>96 15</td>
<td>2</td>
<td>Bowdenzugschalter</td>
<td>25</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>262 16</td>
<td>2</td>
<td>Schneidgeschneid</td>
<td>Ausf. 5301 5679</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21 a</td>
<td>003 19</td>
<td>1</td>
<td>Linienlasche</td>
<td>M 6 x 16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21 b</td>
<td>592 18</td>
<td>1</td>
<td>Halter für Selbthölter</td>
<td>DIN 985</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21 c</td>
<td>120 13</td>
<td>2</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21 d</td>
<td>613 60</td>
<td>1</td>
<td>Liner m. Werkzeugkasten</td>
<td>Ausf. m. Radschaltung</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>691 86</td>
<td>1</td>
<td>Liner ohne Werkzeugkasten</td>
<td>Ausf. 5300 091</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>001 51</td>
<td>2</td>
<td>Schaltkantschraube</td>
<td>M 8 x 30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>128 52</td>
<td>2</td>
<td>Handgriff</td>
<td>123 x 31 x 20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>151 67</td>
<td>2</td>
<td>Formfeder Handhebelzubehör</td>
<td>1,8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>125 34</td>
<td>2</td>
<td>Zylinderbolzen</td>
<td>10 x 14</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>737 82</td>
<td>1</td>
<td>Handhebel</td>
<td>für Kupplung, li. montiert</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>134 27</td>
<td>1</td>
<td>Handhebel</td>
<td>für Radschaltung, re. montiert</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>144 18</td>
<td>2</td>
<td>Formfeder Handhebelklinken</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>281 08</td>
<td>2</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>003 28</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 4 x 35</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>139 95</td>
<td>1</td>
<td>Sperrklinken kurz</td>
<td>84 mm</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30 a</td>
<td>573 42</td>
<td>1</td>
<td>Sperrklinken lang</td>
<td>86,5 mm</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>281 04</td>
<td>2</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 4 x 35</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>691 55</td>
<td>1</td>
<td>Bowdenzugschaltkasten</td>
<td>2 / 1060 / 145</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>691 51</td>
<td>1</td>
<td>Bowdenzugschaltkasten</td>
<td>2 / 1980 / 190</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>690 75</td>
<td>2</td>
<td>Formfeder Bowdenzugschaltkasten</td>
<td>1,8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>001 10</td>
<td>1</td>
<td>Schaltkantschraube</td>
<td>M 8 x 25</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35 a</td>
<td>264 16</td>
<td>2</td>
<td>Metallegumpuffer</td>
<td>60 x 30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35 b</td>
<td>000 06</td>
<td>4</td>
<td>Schaltkantschraube</td>
<td>M 8 x 40</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35 b</td>
<td>000 06</td>
<td>4</td>
<td>Schaltkantschraube</td>
<td>M 8 x 40</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36 b</td>
<td>314 08</td>
<td>4</td>
<td>Scheibe</td>
<td>8,3 x 22 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36 b</td>
<td>005 98</td>
<td>4</td>
<td>Schaltkantschraube</td>
<td>M 8 x 60</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>37</td>
<td>494 12</td>
<td>4</td>
<td>Zahnscheiben</td>
<td>DIN 987</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>534 71</td>
<td>2</td>
<td>Holmträgerplatten unten</td>
<td>für B&amp;S-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>38 a</td>
<td>629 71</td>
<td>1</td>
<td>Holmträgerplatten unten links</td>
<td>für Kawasaki-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>38 b</td>
<td>629 72</td>
<td>1</td>
<td>Holmträgerplatten unten rechts</td>
<td>für Kawasaki-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>39</td>
<td>535 88</td>
<td>1</td>
<td>Mähtrieb-Schalthebel</td>
<td>für B&amp;S-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>39 a</td>
<td>124 90</td>
<td>1</td>
<td>Handgriff</td>
<td>für Kawasaki-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>534 56</td>
<td>1</td>
<td>Lagervinkel</td>
<td>für Kawasaki-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>41</td>
<td>514 08</td>
<td>1</td>
<td>Scheibe</td>
<td>8,3 x 22 x 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>562 08</td>
<td>1</td>
<td>Federwelle-Sonder</td>
<td>8,3 x 22 x 11</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>43</td>
<td>281 08</td>
<td>1</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>261 08</td>
<td>4</td>
<td>Sicherungsmutter</td>
<td>M 8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>45</td>
<td>535 87</td>
<td>1</td>
<td>Schaltstange</td>
<td>DIN 987</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>014 69</td>
<td>2</td>
<td>Splint</td>
<td>3,2 x 16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>47</td>
<td>252 08</td>
<td>2</td>
<td>Druckfedern</td>
<td>DIN 987</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>622 02</td>
<td>1</td>
<td>Motor</td>
<td>B&amp;S 130 202 - 3170</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48 a</td>
<td>665 09</td>
<td>1</td>
<td>Motor</td>
<td>B&amp;S 130 232 - 3269</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48 c</td>
<td>589 81</td>
<td>1</td>
<td>Motor</td>
<td>KAWA FA 210 D</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>49</td>
<td>543 10</td>
<td>1</td>
<td>Stütze für Berührungs-</td>
<td>für B&amp;S 130202-1797</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>271 65</td>
<td>2</td>
<td>Linsenbremschraube</td>
<td>3,9 x 9,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 a</td>
<td>494 04</td>
<td>2</td>
<td>Zahnrad</td>
<td>A 4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>51</td>
<td>199 68</td>
<td>3</td>
<td>Scheibe</td>
<td>6,2 x 14 x 0,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>268 77</td>
<td>3</td>
<td>Linsenbremschraube</td>
<td>4,8 x 13</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>53</td>
<td>536 92</td>
<td>1</td>
<td>Werkzeugkasten-Deckel</td>
<td>für B&amp;S-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>536 91</td>
<td>1</td>
<td>Werkzeugkasten</td>
<td>für B&amp;S-Motor</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>750 41</td>
<td>1</td>
<td>UZ Unterholm 534 75</td>
<td>für Ausf. 761 53 (Tafel 2535)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Ersatzteilliste agria-Wiesenmärker 5300 agria-Werke GmbH • D-74215 Möckmühl / Württemberg • Telefon (06298) 39-0 • Telefax (06298) 39 111
Ersatzteilliste agria-Wiesenmäher 5300

Tafel 1270 Triebras
Blatt 1 von 1

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pos.</th>
<th>Teil-Nr.</th>
<th>Stück</th>
<th>Bezeichnung</th>
<th>Abmessung</th>
<th>Norm</th>
<th>Bemerkung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>515 54</td>
<td>2</td>
<td>Formfeder Radhalterung</td>
<td>2,50 x 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>515 66</td>
<td>2</td>
<td>Scheibenrad</td>
<td>2,50 x 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2 a</td>
<td>622 06</td>
<td>2</td>
<td>Scheibenrad</td>
<td>2,50 x 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2 b</td>
<td>0490 261</td>
<td>1</td>
<td>Triebrad, Paar</td>
<td>3,50 - 6AS 2PR</td>
<td>3,50 - 6AS 2PR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>512 85</td>
<td>2</td>
<td>Reifen Ackerprofil</td>
<td>3,50 - 6AS 2PR</td>
<td>3,50 - 6AS 2PR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3 a</td>
<td>512 86</td>
<td>2</td>
<td>Schlauch</td>
<td>3,50 - 6</td>
<td></td>
<td>!; mit Winkelventil</td>
</tr>
<tr>
<td>3 b</td>
<td>732 61</td>
<td>2</td>
<td>Schlauch</td>
<td>3,50 - 6</td>
<td></td>
<td>!; mit geradem Ventil</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>523 41</td>
<td>2</td>
<td>Wickelschutz</td>
<td>2,50 - 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>569 49</td>
<td>2</td>
<td>Scheibenrad</td>
<td>2,50 - 6</td>
<td></td>
<td>!; mit Winkelventil</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>5390 311</td>
<td>1</td>
<td>Triebradsatz, Zwilling</td>
<td>3,50 - 6AS 2PR</td>
<td>3,50 - 6AS 2PR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6 a</td>
<td>691 90</td>
<td>2</td>
<td>Scheibenrad</td>
<td>2,50 x 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>515 54</td>
<td>2</td>
<td>Formfeder Radhalterung</td>
<td>2,50 x 6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>512 85</td>
<td>2</td>
<td>Reifen Ackerprofil</td>
<td>3,50 - 6AS 2PR</td>
<td>3,50 - 6AS 2PR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8 a</td>
<td>512 86</td>
<td>2</td>
<td>Schlauch</td>
<td>3,50 - 6</td>
<td></td>
<td>!; mit Winkelventil</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>691 92</td>
<td>2</td>
<td>Wickelschutz mit Aussparung</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tafel 2294 Triebräder

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pos.</th>
<th>Teil-Nr.</th>
<th>Benennung</th>
<th>Stück</th>
<th>Bemerkung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>0490 061</td>
<td>Paar Triebräder 13 x 5.00 - 6, 2 PR</td>
<td>2</td>
<td>Rasenprofil</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>0490 261</td>
<td>Paar Triebräder 3,50 - 6, 2 PR</td>
<td>2</td>
<td>Stollenprofil</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>487 57</td>
<td>Reifen 13 x 5.00 - 6, 2 PR Rasenprofil</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>a</td>
<td>512 85</td>
<td>Reifen 3,50 - 6 AS, 2 PR Stollenprofil</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>330 23</td>
<td>Schlauchstovekif</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>e</td>
<td>512 86</td>
<td>Schlauch 3,50 - 6</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>b</td>
<td>502 13</td>
<td>Schlauch 13 x 5.00-6</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>515 63</td>
<td>Scheibenrad 3,50 A x 6</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>a</td>
<td>515 66</td>
<td>Scheibenrad 2,50 x 6</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>b</td>
<td>622 06</td>
<td>Scheibenrad 2,50 x 6</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>515 54</td>
<td>Schneeketten</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tafel 2358 Schneeketten

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pos.</th>
<th>Teil-Nr.</th>
<th>Benennung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>0490 981</td>
<td>Paar Schneeketten für 13x5.00-6</td>
</tr>
<tr>
<td>a</td>
<td>2491 981</td>
<td>Paar Schneeketten für 4.00-8</td>
</tr>
<tr>
<td>b</td>
<td>2491 981</td>
<td>Paar Schneeketten für 5.0-10 und 4.00-12</td>
</tr>
<tr>
<td>c</td>
<td>3790 911</td>
<td>Paar Schneeketten für 6.50/80-12</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>0490 971</td>
<td>Paar Schneeketten für 13x5.00-6 und 3.50-6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

agria-Werke GmbH • D-74215 Möckmühl / Württemberg • Telefon (06298) 39-0 • Telefax (06298) 39 111
### Tafel 1285  Universal-Mähbalken 0,97 m 1,20 m

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pos.</th>
<th>Teil-Nr.</th>
<th>Benennung</th>
<th>Stück</th>
<th>Stück</th>
<th>Bemerkung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>017 67</td>
<td>Senkniete 5 x 18</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>398 42</td>
<td>Senkniete 5 x 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>397 50</td>
<td>Messerklinge</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>397 51</td>
<td>Messerklinge, Doppel, 6-Loch</td>
<td>x</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>397 52</td>
<td>Messerklinge, Doppel, 4-Loch</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>397 68</td>
<td>Führungseile</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>488 16</td>
<td>Verstärkungsleiste</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>Einzelteil von 8 bzw. 8a</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>562 16</td>
<td>Mähmesser, kpl., 0,97 m</td>
<td>-1</td>
<td>1</td>
<td>inkl. 1 - 7</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>563 20</td>
<td>Mähmesser, kpl., 1,20 m</td>
<td>1</td>
<td>-1</td>
<td>inkl. 1 - 7</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>488 39</td>
<td>Balkenklinge</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>ohne anmontierte Teile, ohne 13</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>562 83</td>
<td>Senkniete 6 x 20</td>
<td>38</td>
<td>38</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>017 39</td>
<td>Halbrundniete 8 x 28</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>534 77</td>
<td>Balkentrapezapfen</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>513 16</td>
<td>Gleitkufe</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>462 45</td>
<td>Messerhalter</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>562 95</td>
<td>Führungsstück *)</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>Höhe = 19 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>392 72</td>
<td>Führungsstück *)</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>Höhe = 15,5 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>007 82</td>
<td>Scheibe 6,4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>nur erforderlich bei 16a</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>007 51</td>
<td>Sechskantschraube M 8 x 30</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>000 66</td>
<td>Sechskantschraube M 8 x 45</td>
<td>6</td>
<td>8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>281 08</td>
<td>Sicherungsmutter M 8</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>562 82</td>
<td>Balkenklinge, Doppel</td>
<td>X</td>
<td>9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>005 95</td>
<td>Sechskantmutter M 8</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>003 71</td>
<td>Sechskantschraube, Verbus-Ripp, M 8 x 15</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>614 09</td>
<td>Messerschnittnehmer 35 mm</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>633 35</td>
<td>Messerschnittnehmer 35 mm, spez. Grasverteiler</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>Sonderausführung</td>
</tr>
<tr>
<td>27</td>
<td>582 22</td>
<td>Laufsohle, kpl.</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>inkl. 24a-24d</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>001 10</td>
<td>Sechskantschraube M 8 x 25</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>29</td>
<td>007 82</td>
<td>Scheibe 8,4 x 17 x 1,6</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>007 60</td>
<td>Flachkantschraube M 8 x 25</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>31</td>
<td>012 96</td>
<td>Federring A 8</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>609 58</td>
<td>Messer-Schutzleiste, 1,05 m</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>603 76</td>
<td>Messer-Schutzleiste, 1,20 m</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

*) = auf Ausführung achten

Achtung:

Bei Mähmessern ohne Verstärkungsleiste (Pos. 7) müssen die Befestigungsschrauben M 8 x 12 (Teil-Nr. 488 36), bei Mähmessern mit Verstärkungsleiste (Pos. 7) müssen die Befestigungsschrauben M 8 x 15 (Teil-Nr. 603 71) verwendet werden.