Les instruksjonsboken og legg merke til advarslene og sikkerhetsinstruksjonene før du tar maskinen i bruk.
Symboler, ID-merket

Vennligst fyll ut:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maskin-Nr.</th>
<th>........................................</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ID/Maskin-Nr.</td>
<td>........................................</td>
</tr>
<tr>
<td>Motortype:</td>
<td>........................................</td>
</tr>
<tr>
<td>Motor-Nr.</td>
<td>........................................</td>
</tr>
<tr>
<td>Kjøpedato:</td>
<td>........................................</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ID-merket, se side 3/fig.A/7

Motor-type og nummer, se side 46/fig. C/7.

Vennligst oppgi disse dataene ved bestilling av reservedeler, for å unngå feil leveranser.

**Bruk kun originale agria deler!**

Spesifikasjoner, figurer og dimensjoner i denne boken er ikke bindende. Ingen krav kan framsettes ut fra dette. Vi reserverer oss rettigheten til forbedringer uten å forandre disse instruksjonene.

**Leveringen består av:**

- Instruksjonsboken
- Tojhuls slåmaskin - grunnmaskin
- Håndtak med monteringsdeler
- Låsesplint for knivbjelke
- Verktøysett

**Symboler**

- Advarsel - Fare
- Viktig informasjon
- Choke
- Drivstoff
- Olje
- Start motor
- Stopp motor
- Knivdrift
- Hjuldrift
- Wheel drive engaged
- Wheel drive disengaged
- Åpen
- Låst

**agria-Service** = kontakt ditt agria-verksted
Fig. A

Fig. B
Plassering av komponenter

Figur A

1. Maskinens navneplate (ID/Maskin-Nr.)
2. Sekskantbolt for høydejustering av håndtak
3. Styrestag
4. Deksel over knivdrift
5. Gressavviser
6. Knivbjelke
7. Knivfeste
8. Hull for knivfeste
10. Slepesko
11. Knivdrift
12. Girkasse
13. Verktøykasse
14. Håndtak
15. Motor
16. Festeplate for motor
17. Hus for reimdrift
18. Deksel for reimhus
19. Drivhjul
20. Låsepinne for drivhjul

Figur B

1. Dødmannsgrep
2. Hendel for framdrift
3. Låsing for hendel
4. Hendel for knivinnkobling
5. Gasshåndtak og stopphendel
7. Hendel for sidejustering av styrehåndtak
Innhold

1. Leveringen består av .........................2
2. Plassering av komponenter .... 3, 46
3. Anbefalinger
   Smøremidler og rustbeskyttelse ..... 6
   Drivstoff ........................................6
   Vedlikehold og reparasjoner ............6
4. Utpakking og montering ............... 7
5. 1. Sikkerhetsinstruksjoner ...... 8-12
6. 2. Spesifikasjoner
   Dimensjoner ...................................13
   Agria tohjuls motorslåmaskin .....13
   Knivdrift ..........................................13
   Støynivå .........................................13
   Vibrasjonens akselerasjonsverdi ...13
   Motor ..............................................14
   Arbeid i skråninger .............................14
7. 3. Utstyr og betjeningsorganer
   Motor ..............................................15
   Safety circuit ..................................16
   Kløtsj ..............................................16
   Styrehåndtak ..................................18
   Hjulene ...........................................19
   Knivbjelken.....................................20
   Skifting av kniv ..................................21
8. 4. Oppstarting og betjening
   Oppstart av maskinen ....................23
   Starting av motoren ..........................24
   Stopping av motoren .........................25
   Slåing .............................................26
9. 5. Vedlikehold
   Maskinen ..........................................27
   Clutch play ......................................27
   Drivhjul ..........................................28
   Slåmaskinens tilbehør ........................28
   Universal S knivbjelke ....................29
   Sliping av slåmaskinknivene .............30
   Motor ..............................................31
   Luftfilter .........................................32
   Drivstoffsingang ...............................33
   Tennplugg .......................................34
   Kjølesystem .....................................34
   Regulator ........................................35
   Eksos ................................................35
   Gasshendel ......................................35
   Forgasserjusteringer .......................35
   Sikkerhetshendel ...............................36
   Generelt vedlikehold .......................36
   Rengjøring ......................................36
   Lagring ............................................37
10. Elektrisk opplegg ............................38
11. Lakk og slitedeler ..........................39
12. 6. Feilsøking ............................... 40-41
13. Smøreskjema ..................................42
15. SamsvARSERKLÆRING ........................47
16. Legg merke til sidene som er brettet!
17. Figur A og B ....................................3
18. Figur C ..........................................46

Tohjuls motorslåmaskin agria 5100 Rabbit 5
Anbefalinger

Smøremidler og rustbeskyttelse

Bruk spesifiserte smøremidler i motor og girkasse (se Spesifikasjoner).

Vi anbefaler bruk av biologisk nedbrytbare olje eller biologisk nedbrytbare fett til åpne smøre-punkter eller fettnipler (slik som det er spesifisert i instruksjonsboken).

Vi anbefaler biologisk nedbrytbare rustbeskyttelsesolje for beskyttelse av motor og utstyr (ikke bruk det på malte/lakkede deler). Oljen kan smøres eller sprayes på.

Rustbeskyttelsen er miljøvennlig og nedbrytes fort.

Ved bruk av biologisk nedbrytbare olje og rustbeskyttelse, er du med på å verne miljøet og velferd for mennesker, dyr og planter.

Drivstoff

Denne maskinen kan kjøres på blyfri normal og superbensin, like godt som på superbensin med bly.

Ikke blande olje i bensinen.

Hvis du bruker blyfri bensin av miljømessige grunner, må du passe på at du tömmer ut all bensinen når du stopper motoren, og den skal stå i over 30 dager. Dette er for å hindre bunnsfall og avleiring i forgasser, drivstoffilter og bensintank. Evt. kan det tilsettes et konserveringsmiddel som gjør bensinen lagringsstabil.

Vedlikehold og reparasjoner

De utdannede mekanikerne hos din Agria-forhandler utfører servicer og reparasjoner.

Du burde bare gjøre hovedvedlikeholdet og små reparasjoner selv, hvis du har det riktige verktøyet og kjennskap til maskiner og forbrenningsmotorer.

Ikke slå mot svinghjulet med harde objekter eller metallverktøy da dette kan ødelegge og lage problemer under drift som kan forårsake personskade eller ødeleggels. Bruk bare tilpasset verktøy for avtrekking av svinghjulet.
Utpakking og montering

Utpakking

- Åpne toppen på pappesken.
- Kutt opp boksen i alle hjørnene og fold ned sidene.

- Sett håndtakets boring (2) ned på akselen (1).
- Monter skiven (5) på akselen (1).
- Lås håndtaket ved å montere ore-pinnen (4) gjennom det horisontale hullet i styrekonsollen.
- Fest styrehåndtaket i midtstilling på sidejusteringsmekanismen (se side 18).
- Juster håndtaket til ønsket arbeidshøyde (se side 18).
- Monter den elektriske kabelen (7) i kontakten (6) (motorens dødmans-system).
- Monter Bowden-kabelen (8) i sporet (9).
- Kontroller igjen alle kabelføringer for å sikre at kablene ikke er vridd eller klemt, for å unngå problemer med clutchen.
- Fest Bowden-kabelen og ledningene med strips (3) til håndtaket.

Monter knivbjelken
Se instruksjoner på side 20.

Oppstarting
Se instruksjoner på side 23.
1. Sikkerhetsinstruksjoner

Før start av motoren, les bruksinstruksene og merk:

Advarsel

Dette symbolet markerer alle avsnitt som har noe med din sikkerhet og gjøre.

Passende bruk

Tohjuls slåmaskinen er kun beregnet for å slå gress og lignende planter (ikke treaktig kratt), i landbruk og skogbruk, grøntområder og grøntanlegg og kan ved påmontering av et passende skjær benyttes til snørydding. (Passende bruk)

Noe annen type arbeid ses på som upassende. Fabrikanten står ikke til ansvar for det som blir ødelagt ved upassende bruk, det er brukerens ansvar.

Ved arbeid med tohjuls slåmaskinen langs offentlig vei må de gjeldende nasjonale kjøretøyforskrifter og trafikkregler følges, med for eks. utstyr slik som refleks og lysutrustning.

Tohjuls slåmaskinen er ikke laget for kjøring med henger på offentlig vei eller som trekkmaskin.

Passende bruk inkluderer samsvar med fabrikantens instruksjoner om arbeid, vedlikehold og reparasjoner.

Enhver uautorisert forandring på tohjuls motorslåmaskin fører til at fabrikantens ansvar blir borte og ugyldig.

Generelle instruksjoner om sikkerhet og forebygging av ulykker

Hovedregler:

Vanlige ulykkesforebyggende regler må følges, akkurat som alle andre generelle regler om sikkert arbeid, helse- og miljø, og veitrafikkregler.

For kjøring på offentlig vei må nasjonale lover følges.

Sjekk slåmaskinens sikkerhet for veikjøring og arbeid hver gang du begynner å arbeide med maskinen.

Bare personer som kjenner til slåmaskinen og som er kjent med farene ved bruk har lov til å bruke, vedlikeholde og reparere slåmaskinen.

Tenåringer på 16 år eller mindre skal ikke bruke slåmaskinen!

Arbeid kun i skikkelig lys og sikt.


Legg merke til advarsels- og instruksjonsmerkene på slåmaskinen for sikker bruk. Dette er for din egen sikkerhet.

Ved transport av slåmaskinen på henger eller vogn på utsiden av arbeidsområde skal motoren være stoppet.

Vær forsiktig med roterende deler - hold sikker avstand.
1. Sikkerhetsinstruksjoner

Vær oppmerksom på redskaper i bevegelse. Vent til de har stoppet fullstendig før du starter vedlikehold eller reparasjoner.

Deler som drives av eksterne krefter skjærer og knuser.

Det er forbudt å sitte på utstyret under arbeid.


Ikke juster regulatorinnstillingen. Høyt motorturtall øker risikoen for ulykker.

Arbeidsområde og risikable områder.

Brukeren er ansvarlig ovenfor tredjepart som arbeider innenfor slåmaskinens rekkevidde.

Opphold i risikable områder er ulovlig.

Sjekk områdene rundt slåmaskinen før du starter. Se etter unger og dyr.


For arbeid i lukkede områder, forsikre deg om at nødvendig sikkerhets-avstand er der for å unngå skader på utstyret.

Betjenings- og sikkerhets-utstyr

For du starter motoren

Bli kjent med utstyret og funksjonene. Lær også hvordan du skal stoppe motoren raskt og sikkert ved et uhell.

Se til at beskyttelsesutstyret er montert og plassert slik at det beskytter tilstrekkelig.

Når ingen redskap er montert, sjekk at kraftuttaket er dekket og beskyttet.

Start av motoren

Ikke start motoren i lukkede rom. Det fører til mye eksosgass som er ekstremt giftig å inhalere.

Før start settes alle spaker i nøytral.

Ved starting av motoren, ikke still deg foran slåmaskinen eller redskapet.

Ikke bruk startgass når du bruker startkabler. Fare for eksplosjon.

Betjening

Forlat aldri førerplassen ved håndtakene når slåmaskinen er i arbeid.

Juster aldri på hendlene under arbeid. - Farlig!

Ved arbeid må operatøren holde seg på avstand fra styrehendlene, spesielt ved svinging av maskinen.

Å sitte på utstyret ved arbeid eller transport er ikke lovlig.

Hvis det forekommer at utstyret tettes, stopp motoren og rens utstyret med et tilpasset verktøy.
1. Sikkerhetsinstruksjoner

Hvis det skjer skade på slåmaskinen eller utstyret, skru umiddelbart av motoren å få det reparert.

Hvis styringen skaper problemer, stopp maskinen umiddelbart og skru av motoren. Reparer funksjonsfeil med en gang uten å vente.

For å unngå at maskinen skir i skråningar, se til at den er sikret av en annen person ved bruk av tau eller lignende. Denne personen må stå over maskinen og på sikker avstand fra utstyret som jobber.

Hvis mulig, arbeid alltid horisontalt i skråningene.

Avslutting av arbeid

Ikke forlat maskinen med motoren i gang.

Stopp motoren før du forlater slåmaskinen.

Sikre slåmaskinen mot uautorisert bruk. Hvis slåmaskinen er utstyrt med tenningsnøkkelen, fjern den. På de andre modellene tas pluggledningen av.

Utstyr

Monter kun utstyret når motoren og kraftoverføringsakselen er stoppet.

Bruk alltid tilpasset verktøy og bruk vernebriller ved bytting av utstyr og andre deler

Ved montering eller avmontering av utstyr, sett en støtte under slik at det skal bli stødig.

Sikre slåmaskinen og utstyret mot å rulle av støtten (parkeringsbremsen, hjulkiler).

Unngå ulykker og skader ved montering av utstyr.

Monter utstyret riktig og bare i de spesifiserte festepunktene.

Sikre slåmaskinen og utstyret mot uautorisert bruk og rulling når du forlater maskinen. Hvis det er nødvendig, bruk transport- eller sikkerhetsutstyr for å sikre maskinen.

Slåmaskinutstyr

Vær forsiktig! Skarpe blader på kniv-bjelken kan føre til skader! Fjern knivbeskyttelsen bare ved arbeid, og monter den umiddelbart etter arbeid.

Ved transport og lagring brukes alltid knivbeskytteren, som monteres og festes med fjærer til knivbjelken.

Ikke transporter den demonterte knivbjelken uten knivbeskyttelse.

Før montering og demontering av knivbjelken, se til at alle bladene er beskyttet av knivbeskyttelsen.

For å skifte knivene og for å montere/demontere knivmedbringeren, forsikre deg om at du dreier skruene vekk fra eggene.

Ved sliping av knivene, bruk alltid vernebriller og vernehansker.
1. Sikkerhetsinstruksjoner

Vekt
Monter alltid vekter på tilhørende festebaksetter.

Snørydding (føres ikke i Norge)
Se til at snøfresen er montert riktig! Bruk sko med gode vintersåler.

Vedlikehold
Gjør aldri noe vedlikehold eller rengjøring med motoren i gang.
Før du arbeider på maskinen, ta av tennpluggledningen (bare på bensinmotorer).
Sjekk regelmessig, og hvis nødvendig, bytt alle beskyttelsesdeksel, og slitede-
er.
Bytt skadede knivredskaper.
Bruk alltid vernehansker og riktig verk-
tøy ved bytting av knivredskaper.
Ikke utfør reparasjoner som sveising, sliping , boring, etc. på struktur og sik-
kerhetsrelaterte deler (f.eks koblings-
punkter).
Bruk alltid vernehansker og riktig verk-
tøy ved bytting av knivredskaper.
Ikke utfør reparasjoner som sveising, sliping , boring, etc. på struktur og sik-
kerhetsrelaterte deler (f.eks styrehånd-
tak, koblingspunkter).
Hold slåmaskinen og utstyret reint, for å unngå brann.
Sjekk muttere og skruer regelmessig. Skru til hvis nødvendig.
Etter vedlikehold og rengjøring, forsikre deg om at du satte på plass alt sikker-
hets- og beskyttelsesutstyr korrekt.
Bruk bare originales Agria reservedeler. Alle andre reservedeler må ha tilsvaren
de kvalitet og imøtekommende tekniske spe-
sifikasjoner fra Agria.

Lagring
Det er ikke lov å lagre slåmaskinen i rom
med åpen flamme.
Parker aldri slåmaskinen i lukkede rom
med drivstoff igjen i tanken. Gass fra
drivstoff er farlig.

Motor, drivstoff og olje
La aldri maskinen stå og gå i lukkede
rom. Ekstrem fare for eksosforgiftning!
Av samme grunn, bytt alltid skadene eksosspotter med en gang.
Vær forsiktig ved påfylling av drivstoff. Ekstrem brannfare! Fyll aldri drivstoff i
nærheten av åpen flamme, varme mot-
ordeler eller i stengte rom. Ikke røyk ved
fylling av drivstoff.
Fyll bare med motoren stoppet og kjølt
ned.
Ikke søl noe drivstoff, bruk en passende
trakt ved påfylling.
Hvis det søles, må slåmaskinen flyttes
vekk fra sølet før motoren startes.
Se til at drivstoffet er av spesifisert kva-
litet.
Lagre drivstoffet i godkjente kanner.

Tohjuals motorslåmaskin agria 5100 Rabbit 11
1. Sikkerhetsinstruksjoner


Les og følg vedlagte instruksjoner.

Før du kaster brukte og tomme spraybokser (start-gass), kontroller at de er helt tomme. Tøm dem i ventilerte rom der det ikke er flammer. Hvis nødvendig, kast dem i depoter for giftig avfall.

Vær forsiktig ved tapping av varm olje, fare for forbrenning.

Se til at oljen er av spesifisert kvalitet. Lagre kun i godkjente kanner.

Kasting av olje, fett og filter skal skje hver for seg, og på foreskrevet måte.

Dekk og dekktrykk

Ved arbeid med dekkene, se til at maskinen er parkert og sikret så den ikke ruller avgårde.

Alle reparasjoner skal bare utføres av opplærte mekanikere med nødvendig verktøy.

Kontroller dekktrykket (0,8 bar) regelmessig. For høyt trykk kan føre til eksplosjon.

Bruk riktig dekktrykk ved montering av vekter eller utstyr.

Ettertrekk hjulboltene eller kontroller tiltrekkingen når vedlikeholdsarbeidet utføres.

Elektrisk system og batteriet

Personer som har en pacemaker må ikke røre tenningsdelene når motoren er igang.

Forklaring av advarselsmerker

Før rengjøring, vedlikehold og reparasjonarbeid, stopp motoren og ta av pluggledningen.

Når motoren går, hold god avstand fra kuttedekkapene.

Merker

Bruk hørselsvern.

Bruk beskyttende arbeidshansker.

Bruk solide sko.
2. Spesifikasjoner

Agria tohjuls motorslåmaskin

Dekk: ..................... 3.50-6 (jordbruksdekk)
Dekktrykk: ......................... 0.8 bar

Kløtsj:
2 kilereimskoblinger, atskilt innkobling, strammeskive mellom motoren og transmisjon eller knivdrift. Friksjonskobling for revers.
Bruk kun originale Agria kilereimer!
(se listen for slitedeler side 39)

Transmisjon: ................. Snekkedrev

Hastighet:
Forover ................................ 2,8 km/t
Bakover ................................ 1,8 km/t

Knivdrift:
Midtstilt pendlearm, med gummipålægning
Kraftuttaksturtall ................. 920 o/min
Vandring ................................ ca. 60 mm

Styrehendel:
Vibrasjonsdempet, sidejustering og høydejustering uten verktøy

Vekt: ......................... ca. 65 kg
(uten knivbjelke)

Støynivå:
I samsvar med EN 12733
Støynivå ved førerens øre .... 80.7 dBA
Akustisk effektnivå ............... 99 dBA

Vibrasjonsens akselerasjonsverdi:
på håndtaket: .................. a\(_{hv}\) = 7.4 m/s\(^2\)
I samsvar med ISO 5349 ved 85% av oppgitt effekt med redskapet i arbeid.
2. Spesifikasjoner

Motor

Produsent: ........................................... Honda
Type ........................................... GCV 160 N2E

Versjon:
Luftkjølt 1-sylindret, 4-takts OHC motor (bensin)
Type ........................................... GCV 160 N2E
Boring: ............................................. 64 mm
Slaglengde: ........................................ 50 mm
Slagvolum: ........................................ 160 ccm
Effekt: ................................. 4.1 kW ved 3000 o/min
Moment: .................................. 11.4 Nm ved 2500 o/min

Tenningsplugg: ........ NGK BPR6 ES
Pluggåpning: ..................... 0.7-0.8 mm

Tenningssystem:
Transistortenning, kontaktløs: tenningstidspunkt: 20° før dødpunkt, radioisolert i henhold til VDE 0879

Ventilklarging (kald motor)
Innsug: ......................... 0.15 mm+/-0.04 mm
Eksos: ......................... 0.20 mm+/-0.04 mm

Starter:
Lett startsnor med mekanisk dekomprimering

Drivstofftankens kapasitet: ........ 1.1 l

Drivstoff: ........................................... Bensin
Minimum oktan 85. RON (viser til anbefalt drivstoff)

Luftfilter: .......... Tørt luftfilterelement

Forgasser: ......................... Flotørforgasser strupeventiltype

Blandeskrue: ....................... åpnes ca.1 omdreining for grunninnstilling

Maks. turtall: .............. 3,250 o/min

Tomgangsturtall: .. 1,550-1,850 o/min

Motorolje:
Oljemengde ..................... 0.55 l
SAE 10W-40
SG, SF eller noe av høyere kvalitet

Drift i skråninger:
Motoren kan arbeide i hellinger (med oljenivå ved “maks.” = øvre nivåstrek)

Kontinuerlig drift er mulig opp til 20° helling (37%)
3. Utstyr og betjeningsorganer

Agria 5100 motorslåmaskin kan også brukes til andre arbeidsoppgaver i landbruket og til snøfresing, men bare med originale redskaper som er godkjent av produsenten. De følgende knivbjelkene er tilgjengelige:

- Universale S knivbjelker
  91 cm (Agria delenr. 4347 641)
  105 cm (Agria delenr. 4347 651)

Utstyr som brukes om vinteren:

- Snøfreser
  100 cm (Agria delenr. 5396 012)

Motor

Firetakts bensinmotorer bruker vanlig bensin (viser til anbefalt bensin på side 6).

I løpet av de 20 første arbeidstimene, (innekjøring) skal ikke motoren kjøres med maksimalt effekt.

Også etter innkjøringsperioden skal aldri maskinen kjøres med høyere turttall enn nødvendig for det aktuelle arbeidet.

Høyt motorturtall er skadelig og kan føre til langvarige problemer. Dette gjelder spesielt ved drift uten belastning. Overturtall kan føre til øyeblikkelig skade.

Kjølesystemet


Luftfilter

Luftfilteret renser luften som suges inn. Et tett filter fører til at motorens effekt reduseres.

Tenningssystem

Maskinen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kontaktløst elektronisk tenningsystem. Vi anbefaler at nødvendige kontroller kun utføres av eksperter.

Gasshåndtak

Gasshåndtaket (B/5) på styrehåndtaket stiller motorturtallet trinnløst og koble inn CHOKEN og stoppbryteren. Se figuren under for de forskjellige stillingene.

Gasshåndtaket fungerer også som en Nødstopp. I nødstilfelle kan håndtaket skyves rett til "STOPP" for å stoppe motoren øyeblikkelig.
3. Utstyr og betjeningsorganer

Nødstopp

Slåmaskinen er utstyrt med en dødmanshendel.

- **Stoppstilling:** Når du slipper spaken - mens transmisjon og knivdrift er innkoblet - slår tenningsystemet seg av (motoren stopper).

Forsiktig - motoren fortsetter å svive en liten stund.

- **Startposisjon:** Ved start av motoren og ved korte pauser, brukes håndkløtsj-en (B/2). Fest sperrehaken (B/3) og sett kjørehendelen (B/4) i stilling “0”.

- **Arbeidsposisjon:** Press dødmannshendelen (B/1) ned for å arbeide med maskinen.

⚠ Ikke bind fast dødmannshendelen.

Gasshendelen fungerer også som en nødstopp. Hendelen går automatisk til STØP posiisjonen når den slippes.

Kløtsj

Slåmaskinen er utstyrt med kilereimskobling med integrert revers. Funksjonen styres ved hjelp av kløtsj-hendelen (B/2) for transmisjonen og via hendelen (B/4) for knivaggregatet.

Det er mulig å koble inn hver kløtsj uavhengig.

Transmisjonskløtsjen er kombinert med revershendelen.
3. Utstyr og betjeningsorganer

**Transmisjon**

Slåmaskinen har ett gir forover og ett bakover.

- Forover-bakover kobles ut/inn med kløtsjhendelen (B/2).
  - Forover kobles inn når kløtsjhendelen slippes ut (B/2) og sperren er fri.
  - Ikke noe gir er innkoblet når kløtsjhendelen er trukket opp halvveis (B/2, sperren er i lås).
  - Bakover kobles inn når kløtsj-hendelen trekkes helt opp (B/2).

**I skråninger, svinger du alltid maskinen mot skråningene.**

Hendlene er fabrikkjustert med en dødgang på 2-3 mm for å hindre at kløtsjen slurer under arbeid.

Kontroller dødgangen etter de første driftstimene og juster ved behov (se vedlikeholdsinstruksjonene).

**Knivdrift**

Knivdriften skjer via en gummiopplagret pendelarm.

- Knivdriften kobles inn og ut med kløtsj-hendelen (B/4) for knivdrift.
  - Trekk hendelen opp for å koble inn knivdriften; motoren driver nå kniven.
  - Ta hendelen ned (B/4) for å koble fra knivdriften.

**Merk:** Maskinen må alltid parkeres med all drift utkoblet (se lagring, side 37) for å unngå problemer med kløtsjene.
3. Utstyr og betjeningsorganer

Styrehåndtak

Høydejustering av styrehåndtak

- Løsne begge sekskantboltene (A/2) med en pipenøkkel til sporene er synlige.
- Justere håndtaket (A/14) til ønsket høyde og sett den i passende spor.
- Trekk til boltene i begge ender.

Sidejustering av styrehåndtaket

- Trekk hendelen (B/7) opp for å frigjøre den. Sving håndtaket (A/14) til ønsket side.
- Slipp hendelen igjen og påse at låsebolten går i lås (ved behov, sving håndtaket forsiktig til begge sider).

Det er et spor på hver side og ett i midten.
3. Utstyr og betjeningsorganer

**Drivhjulene**

Drivhjulene (3) er festet til hjulakselen med låsesplinter (2) slik at hjulene kan tas av og på uten bruk av verktøy.

Avstandshylser (4) brukes mellom girkasse og drivhjul.

Vernerør (5) er montert på begge sider på drivakselen. Disse hindrer at gress surrer seg rundt akselen. Det er enkelt å å fjerne gress som har surret seg rundt akselen, bare ta av hjulet uten verktøy og trekk ut vernerøret.

**Medbringere**

Det brukes medbringere for å kunne låse/frigjøre hjulene uavhengig fra girkassen.

**Skyve maskinen**

Koble ut driften på begge hjul dersom maskinen skal skyves når motoren ikke er på.

**Lett å styre**

Koble til drift på bare et hjul for å gjøre det lettere å styre.

**Koble inn medbringerne**

- Still medbringerbolten (2) overfor hullet (3) i drivhjulet.
- Vri splinten i enden (1) 90 grader til den smetter inn i sporet. Vri medbringeren til siden til bolten låses i hullet.

**Koble ut medbringerne**

- Trekk ut enden (1) på hver medbringerbolt og vri 90 grader så den frigjøres fra drivhjulet.
3. Utstyr og betjeningsorganer

Montering av knivbjelken

De følgende knivbjelkene leveres etter behov for grunnmaskinen:

Universal S knivbjelke
91 cm (Vare nr. 4347 641)
105 cm (Vare nr. 4347 651)

Ved montering/demontering av knivbjelken må kniv-beskyttelsen (13) monteres og vernehansker brukes!

- Påse at o-ringen (3) er på knivens drivstag (2).
- Knivens drivstag (2) på stilles i 90 grader i forhold til knivbjelken. Hvis det ikke er tilfelle, må den justeres riktig. For å gjøre dette, skru løs mutteren (12) og drei drivstaget til korrekt stilling og trekk til mutteren.
- Smør biologisk nedbrytbart fett på drivstaget (2) og bærearm (5).
- Stikk drivstaget (2) i drivhylsen (4) og sett bærearmen (5) i hullet (6) for montering av knivbjelken (ved behov flytt på kniven til begge boltene går i hullene).
- Lås drivstaget med låsepinne (8) (den er i verktøysettet ved levering).
- Smør drivstaget (2) i nippelen (7) med biologisk nedbrytbart fett.

Foreta prosedyren over i motsatt rekkefølge for å demontere knivbjelken.

1 Knivbjelken
2 Drivstag
3 O-ring
4 Drivhylsen
5 Bærearm
6 Hull for montering av knivbjelke
7 Smørenippel
8 Låsepinne
9 Justerbar meie (ekstra)
10 Monteringsbolt for knivmedbringer
11 Knivmedbringer
12 Mutter på monte-ringsbolt for knivmedbringer
13 Knivbeskyttelse
3. Utstyr og betjeningsorganer

Skifting av kniver

Universal-S knivbjelke

⚠️ Stopp motoren, ta av plugghetta og bruk hansker!

Demontering av kniven:

- Skru løs klemmeskruen (c) og bøy opp knivholderne (h).
- Trekk kniven ut forover.
- Trykk kniven ut til siden - ikke bruk hendene, men et passende redskap, for eksempel en trekloss.
- Rengjør knivbjelken og smør den litt med biologisk nedbrytbar olje.

Monter alltid knivbeskyttelsen (13) før kniven legges til side.

Montering av kniven:

Monter kniven med drivstaget (2) og o-ringen i hullet i pendelarmen (4) og trykk den inn til kniven stopper i knivføringene.

Fold ned knivholderne og trekk til klemmeskruene (c) mens du trykker i pilens retning (f). Trekk svært godt til med en lang ringnøkkel (70 Nm).

Kontroller om det er nødvendig å justere, se “Vedlikehold”).
3. Utstyr og betjeningsorganer

Meier på knivbjelken

Knivbjelken er utstyrt med meier, som er montert under knivbjelken. For høyere kutting, kan det monteres 2 justerbare meier på knivbjelken.

(Par med ekstra meier = Agria delenr. 713 22)

På knivbjelkemodellen S, monteres meiene på en slik måte at festene buer oppover (se fig).

Høydejustering, gjør som følgende:
Løsne mutrene (1) og flytt meiene til ønsket stilling. Skru til mutrene.
For å få et rett kutt, påse at begge meiene er likt innstilt.
4. Oppstarting og betjening

Oppstarting av maskinen

Vennligst merk at holdbarheten og arbeidssikkerheten for maskinen kommer an på innkjøringen. La alltid en kald motor stå og gå i noen minutter og bruk ikke full gass i begynnelsen. Sjekk og vedlikehold luftfilteret regelmessig, og se til at du bruker rent drivstoff.

**Merk:** Ved de første 20 arbeidstimene (innkjøringsperioden), skal det ikke brukes full effekt.

**Merk:** Pga. transporten, er det ikke fylt olje på motoren!

**Før du starter motoren første gang, må det fylles på motorolje!**

For å gjøre dette, plasser slåma-skinen horisontalt. Se spesifikasjonene for oljemengde og kvalitet. Sjekk oljenivået.

**Hver gang du skal arbeide**

**Sjekk motoroljenivået:**

- Skru ut oljepåfyllingspluggen (B/4)
- Rengjør peilepinnen med en ren fille, sett den inn igjen, men ikke skru den inn.
- Ta ut peilepinnen og les av oljenivået. Hvis nødvendig, fylles motorolje opp til “max”.

Se til at oljepluggen er skrudd til når motoren startes.

- Sjekk at det er nok drivstoff på tanken

Ikke fyll tanken så det renner over. Det skal ikke være noe drivstoff i påfyllingsstenen. Skru på tanklokket skikkelig etter påfylling.

**Advarsel:** Vær forsiktig når du fyller drivstoff.

- Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosiv i noen tilfeller!
- Fyll aldri drivstoff i nærheten av åpen flamme, gnister eller varme motordeler.
- Ikke fyll i lukkede rom.
- Før alle påfyllinger, slås motoren av og du venter til den er blitt kald.

**Advarsel:** Ikke røyk ved fylling og hold deg unna åpen flamme og gnister.

- Ikke søle noe drivstoff, bruk riktig påfyllings-utstyr. Hvis det blir sølt på bakken, forsikre deg om at bakken er helt tørr og at gassen har fordampet før du starter motoren igjen.
4. Oppstarting og betjening

Starting av motoren
(med motoren i horisontal stilling)

- Kontroller at alle deksler er på plass.
- Sett styrehåndtaket i arbeidsstilling og trekk til festeskruen.
- Bruk maskinen kun på plasser som skal klippes, ikke sving på betong eller asfalt, e.l.

**Ikke start motoren i lukkede rom!**
Ekosonen inneholder karbondioksid som er farlig å inhalere.

1. Åpne drivstoffkrana (C/11).
2. Flytt gasshåndtaket (A/5) til "START" ("CHOKE" [✓]) posisjon.
   - Ikke bruk choken i høy temperatur og når motoren er varm.
3. Flytt gasshåndtaket til 1/3 stilling.
4. Trekk opp kløtsjhendelen (B/2) og lås den med sperren (B/3) (startposisjon)
5. Sett hendelen for knivinnkobling (A/4) i stilling "0"/startstilling).
6. Dra i startsnoren på håndtaket (C/2) til startkoblingen kobler inn. Da drar du hardt og hurtig for å dra ut hele startsnoren. Etter start lar du snoren gli inn. Ikke la det slå tilbake.

**Advarsel:** Når du skal starte motoren, skal du stå bak håndtaket og trekke startsnoren bakover. Hold fottene borte fra knivbjelken. Hold deg borte fra den farlige sonen.
4. Oppstarting og betjening

Stopping av motoren

1. Flytt gasshåndtaket til tomgang og la motoren gå på tomgang ca. et halvt minutt.

2. Ta gasshåndtaket helt til STOPP-stillingen.

   ! Ikke ta gasshåndtaket til choke-stilling for å stoppe motoren - fare for brann!

3. Steng drivstoffkrana.

Note:

4. Oppstarting og betjening

Slåing

 Kontroller nødstoppfunksjonen - Bruk maskinen bare hvis denne virker!

1. Start motoren.
2. Bruk hørselsvern og solid fottøy.
3. Ta bort knivbeskyttelsen.
4. Sett spaken (B/4) for knivinn-kobling i stiling “klipping” og trekk gasshåndtaket bakover, kniven begynner å gå.
5. Trykk kløtsj hendelen (B/2) forsiktig opp, ta løs sperren (B/3), slipp hendelen forsiktig; slåmaskinen begynner å gå forover.

Etter slåing eller ved tiltetting:
- Slipp hendelen for framdrift og lås sperren. Slåmaskinen stopper, men knivene fortsetter å gå. Dette renser knivbjelken for gress.
- Ta kløtsjhendelen for knivbjelken (B/4) til “0”.
- Stopp motoren.
- Monter knivbeskyttelen.

Hvis rengjøring blir nødvendig under arbeid, skal motoren stoppes og pluggledningen kobles fra, av sikkerhetsmessige grunner.

Farlig sone

Hold deg unna maskinens faresone ved start og arbeid.

Slåing i skråninger

For å hindre at motorslå-maskinen glir i bratt terreng kan den sikres ved hjelp av en annen person som holder den i tau. Denne personen må stå høyere enn maskinen og på en sikker plass der man kan stå støtt.

Hvis mulig skal det alltid arbeies på tvers av fallretningen.
5. Vedlikehold

Bortsett fra å følge betjenings-instruksene for slåmaskinen, er det også viktig å følge med på følgende vedlikeholdsinstruksjoner.

⚠️ Advarsel:Utfør bare vedlikeholdsarbeid med motoren stoppet.

Ta alltid av plugledningen fra tennpluggen, for å unngå ukontrollert start av motoren mens det utføres vedlikeholdsarbeid på slåmaskin eller motor.

Maskinen

Snekkeveksel

Snekkevekselen er permanent smurt. Smøring og vedlikehold er ikke nødvendig.

Kilereimer

Kontroller kilereimene minst en gang i året.

- Demonter dekslet over knivdriften. Skru ut de 3 festeboltene.
- Skift kilereimene hvis de er slitt. Benytt kun originale Agria kilereimer! - se "slitedeler".

For skifting av kilereimer og følgende justering, agria-Service

Kontroller og juster dødgangen på kløtsjen

Hjuldrift

Påse at klaring X for hendelen (B/2) er 2-3 mm for å sikre riktig funksjon for kilereimskoblingen. Kontroller dødgangen med driften innkoblet.

Kontroller også at driften er frakoblet mens hendelen er i stilling “0”.

Hvis det er nødvendig å justere dødgangen, skal det gjøres på stilleskruen for kabelstrømpen.

Nøyaktig jutsering

- Skru løs låsemutteren (2).
- Juster stilleskruen (1) så dødgangen på hendelen blir X = 2-3 mm.
- Skru til låsemutteren (2).

Knivdrift

Justering av hendel for knivinnkobling (B/4):

- Knivdriften er innkoblet når hendelen er i øvre stilling; kilereimen må ikke slure under drift.
- Knivdriften er frakoblet når hendelen (B/4) er i trykt ned (stilling “0”).

Juster hendelen ved å justere kabelen.

Låsebolt på styrehåndtak

For å sikre at styrehåndtaket går lett når det skal justeres til siden:

- Smør med litt biologisk nedbrytbar olje gjennom hullet minst en gang i året eller etter at maskinen er rengjort med høytrykksvasker.
- Smør med litt biologisk nedbrytbar olje på hendelen (B/4) for koblingen til knivdriften minst en gang i året eller etter at maskinen er rengjort med høytrykksvasker.

Drivhulene

- Sjekk dekktrykket regelmessig. Kontroller at det er samme trykk i begge dekkene for å kjøre jevnt.
- For best mulig trekraft monteres dekkene med mønstret i retning framover når du ser det ovenfra.
- Sjekk vernerørene regelmessig for påviklet gress, og fjern ved behov ved å ta av hjulene.

Hjulaksling

Smør med biofett på hjulaksling og rundt navene hver gang maskinen har blitt vasket med vann og høyt trykk og minst en gang per år.

Knivbjelke

Knivbjelken blir utsatt for ekstreme påkjenninger. Derfor trenger den mye vedlikehold og justeringer.

- Etter ca. hver halve arbeidstime, stramme alle mutterne og boltene for slåmaskinens drift, og på knivbjelken (spesielt på knivmedbringeren).
5. Vedlikehold

Rengjøring

Etter hver arbeidspériode, vask knivbjelken skikkelig i vann. Over alt skal skitten som har festet seg mellom knivbladene, fjernes.

Etter rengjøring, smør med biologisk nedbrytbar olje og fett på alle bevegelige deler.

Ved lengre lagring sprayes knivbjelken med biologisk nedbrytbar olje med god vedheft.

Medbringertapp

Smør i smorenippelen for lagret hver 25. arbeidstid eller en gang i året, avhengig av hva som kommer først. Smør også hver gang knivbjelken monteres og etter at maskinen er rengjort med høytrykksvasker.

O-ring

Kontroller eller skift, ved behov, O-ringen i framenden av pendelarmen hver gang du vedlikeholder knivbjelken og når den monteres på maskinen (agria nr. 722 76).

Låsebolten til knivbjelken

Smør låsebolten for knivbjelken med biologisk nedbrytbar fett hver gang du monterer knivbjelken og etter rengjøring med høytrykksvasker.

Justering av knivføringen

For å justere bladframspring (d) og slark (g), løsne skruene (c) og monteringsboltene (e) for å justere knivføringene. Se til at alle føringene er parallele.

Først skrues monteringsbolten (e) til, og så skru til skruen (c) skikkelig (70 Nm) mens du beveger knivmed-bringeren i retningen som pilen (f) viser ved hjelp av en lang ringnøkkel.
5. Vedlikehold

Sliping av slåmaskinknivene

Bruk vernebriller og vernehansker!

Etter 4-20 arbeidstimer, avhengig av slitasjen på knivene, blir de sløve og må slipes.

For å gjøre dette foreslår vi bruk av en håndsmergel med 15000-20000 o/min med en slipestift på 25 mm i diameter og ca. 35 mm i lengde eller en spesiell slipemaske.

Sliping av knivene er nødvendig for å få et et godt arbeidssresultat.

- Sliping gjøres kun med fron ten av slipestiften, ved å slipe fra bak kant av kniven til tuppen av bladet.

- Bladene må ikke bli varme under slipingen. De blir ødelagt hvis de blir blå (glød er ut og blir myke).

- Ikke rund av tuppen (P) på bladet.

- Ikke slip kurver i bladet (P).

- Bruk et bryne for å fjerne gra der hvis det forekommer.

Top knife
Bottom knife
ESM-universal-municipal cutter bar

Wrong grinding
Correct grinding
5. Vedlikehold

Motor

Sjekking av oljenivå
Hver gang du starter arbeidet og etter hver 5. arbeidstime.

- Sjekk bare når motoren er stoppet og står i horisontal stilling.
- Rengjør pluggen (C/4) og delene rundt.
- Skru ut påfyllingspluggen, rengjør peilepinnen med en ren klut og stikk den inn - ikke skru den inn.
- Ta ut peilepinnen og les av oljenivået.

- Fyll på olje hvis nivået er lavere enn nedre merke på peilepinnen. Fyll på olje (se “Spesifikasjoner”) opp til øvre nivåmerke på peilepinnen.

Skifting av motorolje


- Tappe- og påfyllingsplugg (C/4).
- Bøy styrehånd-taket opp for å tappe ut oljen. Vipp klippet ren bakover og til venstre.

Tapp så oljen i en passende beholder (fig. M). (Vi anbefaler å tømme ut driv-stoffet før oljen toppes av).

Det er også mulig å benytte en suge-pumpe for å tømme oljen fra motoren.

- Kast oljen forskriftsmessig!

- Oljen skal bare skiftes når motoren er varm, men ikke glohet - fare for brannskader!
5. Vedlikehold

Luftfilter

Rengjør luftfilterinnsatsen etter hver tredje måned eller etter hver 25. arbeidstide (tidligere ved støvete forhold). Denne prosedyren gjøres som følger:

- Rengjør luftfilteret og området rundt.
- Åpne låsemekanismen (2), fold ned filterdekslet (1) og ta det av.
- Ta ut papirelementet (3).
- Dunk filterelementet mot en jevn overflate eller blås med trykkluft fra innsiden av filteret.

**Ikke børst på filteret da det vil trenge støvet inn i fibrene.**

- Skift filterelementet hvis det er ekstremt skittent.
- Kontroller filterelementet nøyde og se etter hull eller andre skader, og skift det ved behov.
- Monter dekslet og trykk låsene (4) på plass.

Ikke vask filterelementet (dunk eller blås det rent).
5. Vedlikehold

**Drivstoffsystem**

- Hver gang du vedlikeholder maskinen skal drivstoffslangen, drivstofftanken og forgasseren kontrolleres for lekkasjer. Reparer ved behov, og bytt straks en slange som lekker eller er porøs.
- Skift drivstoffslanger hvert 2. år.
- Rengjør drivstofftanken hver 100. driftstime.

> agria-Service

- Rengjør drivstoffsilen hver 100. driftstime.
  Tapp drivstoffet i en passende beholder.
  Rengjør drivstoffsilen med en rensevæske og se etter skader.
  Skift drivstoffsilen.

> agria-Service

**For stor drivstofftilførsel**

5. Vedlikehold

**Tennpluggen**
- Etter hver 50. arbeidstime, rengjør tennpluggen og juster elektrode-avstanden til 0.7-0.8 mm. Bare rengjør tennpluggen med en stålbørste og vask den med et rensemiddel.
- Bytt tennpluggen med **100 timers intervaller** eller når den er betydelig slitt eller hvis isolatoren er skadet.

**Montering av tennplugg:**
Skru tennpluggen i topplokket for hånd. Fortsett derefter med en pluggnøk-kel. Drei nøkkelen 90° eller med et moment på 20-30 Nm.

**Kontroll av gnisten på pluggen:**

**Rengjøring av kjølegitteret**
Etter mye arbeid, kan skitt tette kjølesystemet. For å unngå overoppheting og skade på motoren, rengjøres kjølegitteret (B/3) regelmessig. Sjekk hver gang før du begynner å arbeide!

**Luftkjølesystem**
1) Rengjør viftegitteret minst hver 50. driftstime (oftere i støvete forhold). For å gjøre det må starthuset demonteres. Se figuren under.
2) Rengjør innvendige kjøleribber og overflater minst hver 100. arbeidstime (tidligere i veldig støvete forhold).

*agria-Service*
5. Vedlikehold

Regulator

For å sikre jevn motorytelse, må regula-
torkoblinger, fjærer og bevegelige deler
holdes rene for støv og skitt. Ikke bøy
eller vri delene. (Regulatorkoblingene på
forgasseren C/6).

Eksos

Rengjør delene rundt eksospotten
(C/9) regelmessig. Hold dem fri for gress,
skitt og brennbart materiale.
- Fare for brann!
Sjekk dette hver gang før du begynner
arbeid.

Gasshendel

Utstyr for justering av motorturtallet må
justeres riktig for å starte, arbeide og
stoppe motoren på riktig turtall.
➤agria-Service❐

Forgasserinnstillinger

Små forandringer i bensin, temperatur,
høyde eller belastning kan kreve små
justeringer av forgasseren. La kun mo-
toren gå når luftfilter og deksel er mon-
tert.
➤agria-Service❐
5. Vedlikehold

Nødstopp

Kontroller at nødstopp fungerer som den skal hver gang du utfører vedlikehold på maskinen.

- Når hendelen (B/1) slippes og kløtsjen er innkoblet, skal motoren stoppe automatisk.
- Kontroller elektriske ledninger og koblinger og se at de er i god stand, og skift ved behov.

→ agria-Service←

Generelt vedlikehold

- Sjekk regelmessig skruer og muttere, skru til hvis det er nødvendig.
- Smør alle bevegelige deler (f.eks gasshåndtak) med biologisk nedbrytbart fett og olje (se “Smøreskjema”, side 42).

Rengjøring

Etter hver rengjøring (vasking med vann, spesielt med høytrykksvasker), skal alle smørepunkter smøres, og la maskinen gå en kort tid for å drive ut vannet.

Smør rikelig med fett så det ligger en fettring rundt lagrene for å hindre at vann, plantesaft og skitt trenger inn.

Rengjør motoren kun med en klut. Unngå å spyle med høytrykksvasker da vannet kan trenge inn i tennings- og drivstoffsystemet, og føre til funksjonsfeil.
5. Vedlikehold

Lagring

Ved lengre perioder uten arbeid:

a) **Rengjør nøye**, reparer lakkskader

b) **Spray alle blanke flater**, spesielt knivbøjlen med biologisk nedbrytbar olje.

c) **Lagring av motoren**

- Drener drivstoffet fullstendig og la motoren gå til den stopper på grunn av at det er tomt for drivstoff, eller fyll drivstofftanken, fyll på konserveringsmiddel (agria Nr. 799 09) i tank.

- Se instruksjon som følger med.

La motoren gå i ca. 1 minutt.

- Skift motorolje.

- Fyll en teskje (ca. 0.03 l) med motorolje, og hell det inn i plugg-åpningen. Dreii motoren sakte rundt.

- Reinstall the spark plug and sett stemplet i kompresjonstakten ved hjelp av startsnoren for å holde ventilene lukket.


d) **Hjul**

Maskinen skal stå så ikke hjulene har kontakt med bakken. Dekk fylt med luft blir fort ødelagt hvis de står med belastning og uten luft.

e) **Driften frakobot**

Parker alltid slåmaskinen driften frakobot (stilling “0”) for å unngå problemer med kløtsjen.

f) **Lagring av maskinen**

For å unngå alvorlig korrosjon:

- for å beskytte maskinen mot påvirkning fra omgivelsene

Ikke parker maskinen i:

- fuktige rom

- i rom der handelsgjødsel lagres

- i stall eller nærliggende rom.

g) **Beskytt maskinen**

med en presen-ning eller lignende.
Elektrisk skjema

1 Motor
2 Tenningssystem
3 Stoppbryter
   (på turtallshendelen ved siden av motoren)
4 Kontakt
5 Bryter i sikkerhetshendel
6 Bryter i kløtsjhendel

bl = blå
br = brun
## Lakk og slitedeler

### Lakk

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bestillingsnr.</th>
<th>Produkt</th>
<th>Menge/Type</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>799 09</td>
<td>Drivstoffkonservering</td>
<td>Pose 5 g</td>
</tr>
<tr>
<td>181 03</td>
<td>Spraylakk Bjerkegrønn</td>
<td>Sprayboks 400 ml</td>
</tr>
<tr>
<td>712 98</td>
<td>Spraylakk Rød, RAL 2002</td>
<td>Sprayboks 400 ml</td>
</tr>
<tr>
<td>509 68</td>
<td>Spraylakk Sort, RAL 9005</td>
<td>Sprayboks 400 ml</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Slitedeler

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bestillingsnr.</th>
<th>Produkt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>761 98</td>
<td>Luftfilterelement</td>
</tr>
<tr>
<td>759 99</td>
<td>Tennplugg NGK BPR6 ES; BOSCH WR 7 DC</td>
</tr>
<tr>
<td>722 85</td>
<td>Kilereim for transmisjon</td>
</tr>
<tr>
<td>754 58</td>
<td>Kilereim for knivdrift</td>
</tr>
<tr>
<td>754 57</td>
<td>Kilereim for reversdrift</td>
</tr>
<tr>
<td>724 66</td>
<td>O-ring for drivtapp</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Nødreparasjon for dekk

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bestillingsnr.</th>
<th>Produkt</th>
<th>Menge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>713 13</td>
<td>Dekktettemiddel</td>
<td>flaske 1 l</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Reservedeler

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bestillingsnr.</th>
<th>Produkt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>997 132</td>
<td>Rabbit 5100 tohjuls motorslåmaskinen</td>
</tr>
<tr>
<td>997 145</td>
<td>Honda Motor</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 6. Feilsøking

Se på sikkerhetsinstruksjonene! La alle skader på maskinen og motoren bli reparert av agria-verkstedet. De har riktig verktøy. Feil verktøy fører bare til skader.

### Problem | Mulig årsak | Utbedring | Side
--- | --- | --- | ---
Motoren starter ikke | - Pluggledningen er ikke på<br>- Gassen er ikke i Choke-aposision<br>- Drivstofftanken er tom eller dårlig drivstoff<br>- Drivstoffslangen er tett<br>- Defekt tenplug<br>- Motoren har fått for mye drivstoff ("Motoren er rå")<br>- Falsk luft p.g.a. løs forgasser | Montere pluggledningen<br>Flytt gasshåndtak til Choke-aposision<br>Fyll rent drivstoff<br>Rengjør drivstoffslangen<br>Renjør, juster eller bytt tenplug<br>Tørk og reins pluggen og start med full<br>Gass<br>Trekk til festeboltene | 24<br>23<br>34<br>33

Motoren fuserer | - Motoren kjøres med choke<br>- Løs pluggledning<br>- Tett drivstoffslange eller dårlig drivstoff<br>- Lufteventil i tanklokk er tett<br>- Vann eller skitt i drivstoffsystemet<br>- Luftfilter er tett<br>- Forgasseren er feiljustert | Sett choken i driftstillings,<br>Fest pluggledning til plugghette og hette til plugg<br>Rengjør slangen og fyll rent drivstoff<br>Bytt tanklokk<br>Tapp ut drivstoffet og fyll på nytt<br>Rengjør luftfilter eller bytt<br>Juster forgasseren på nytt | 24<br>35

Høy temperatur på motoren | - Lav oljenivå<br>- Svekket kjøling<br>- Tett luftfilter<br>- Forgasseren er feiljustert | Fyll olje straks<br>Rengjør kjølegerätet,<br>Rengjør kjøleribbene<br>Rengjør luftfilter<br>Juster forgasseren på nytt | 31<br>34<br>35

Motoren fuserer ved høyt turtall | - Korte tenningsintervaller<br>- Feil blanding | Juster tennpluggen<br>Juster forgasseren | 34<br>35

Motoren stopper ofte på tomgang | - Lange tenningsintervaller, ødelagt plugg<br>- Forgasseren er feiljustert<br>- Luftfilter er tett<br>- Gassoverføring er forurenset eller klemt | Juster eller bytt tenningspluggen<br>Juster forgasseren på nytt<br>Rengjør filteret<br>Rengjør gassoverføring | 34<br>35<br>34<br>35

Motoren går ikke jevnt | | | |
# 6. Feilsøking

<table>
<thead>
<tr>
<th>Problem</th>
<th>Mulig årsak</th>
<th>Utbedring</th>
<th>Side</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Motoren stopper - Gasshåndtak og motorstopp</td>
<td>ikke med hendel er ikke riktig justert i stopp-stilling</td>
<td>Juster gasshåndtaket</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Motoreffekten er for lav</td>
<td>- Løst topplokk eller skadet pakning</td>
<td>Trekk til topplokk, bytt pakning</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Liten kompresjon</td>
<td>Kontroller motoren</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Luftfilteret er tett</td>
<td>Rengjør filteret</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hjuldriften eller knivbjelkedriften stopper</td>
<td>Feil justert kløtsjhendel</td>
<td>Juster kløtsj-hendlen</td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>ekstreme vibrasjoner</td>
<td>- Festeboltene er løse</td>
<td>Stram festeboltene</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Slåmaskinkniven er løsnet, bøyd eller feil justert</td>
<td>Sjekk knivbjelke, medbringer, alle bolter og mutrer, skift skadde deler, juster knivføringen</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Ujevnt snitt/planterester setter seg fast</td>
<td>- Sløve slåmaskinkniver</td>
<td>Slip slåmaskinknivene</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>mellom knivene</td>
<td>- Knivføringene er ikke riktig justert</td>
<td>Juster knivføringene</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Kniven er ikke rett</td>
<td>Juster knivenere eller skift kniver</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Bladene er ikke rettet inn</td>
<td>Juster knivbladene</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Bladene ligger ikke an på hverandre</td>
<td>Juster knivbjelken</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Knivtuppene på bunkniv går i toppkniven</td>
<td>- Toppkniven står for mye over bunkniven Juster knivføring og sliteplatene</td>
<td></td>
<td>29</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*= Ved dette arbeidet kontaktes agria-forhandleren.*
Smøreskjema

1 Motorolje (side 31)
2 Kniv og knivføring (side 28 og 29)
3 Drivtapp (side 29)
4 Låsebolt for styrehåndtak (side 28)
5 Håndtak (side 35)
6 Opplagring for koblingshendel (side 28)
7 Hjulaksling (side 28)
### Inspeksjons- og vedlikeholdsskjema

<table>
<thead>
<tr>
<th>Task</th>
<th>Period</th>
<th>A</th>
<th>P</th>
<th>Side</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kontroller at nøddieppbryteren virker</td>
<td>K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>Kontroller dødgangen på hendene</td>
<td>K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>Sjekk luftfilter</td>
<td>K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Rengjør kjøle麹iteret</td>
<td>K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>Rengjør eksosanleggset</td>
<td>K K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>Sjekk oljennivået, fyll på hvis nødvendig</td>
<td>1 K K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Knivbjenken: smør alle glideflater, - også hver gang du skifter kniver</td>
<td>2 K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Første oljeskift</td>
<td>1 W</td>
<td></td>
<td></td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>senere oljeskift</td>
<td>1 W</td>
<td></td>
<td></td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Knivbjenken: sjekk slark i sliteplater - også hver gang du skifter kniven</td>
<td>K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Rengjør motor, sjekk bolter og muttere</td>
<td>K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>Smør medbringerbolten, også hver gang knivbjenken monteres</td>
<td>3 K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Kontroller O-ring på pendelarm</td>
<td>K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Rengjør luftfilterinnsatsen</td>
<td>W W</td>
<td></td>
<td></td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Slip knivene, tidligere ved behov</td>
<td>W</td>
<td></td>
<td></td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Bytt luftfilterinnsatsen, tidligere hvis nødvendig</td>
<td>W</td>
<td></td>
<td></td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>Rengjør tennpluggen, juster pluggavstanden</td>
<td>W</td>
<td></td>
<td></td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>Bytt tennpluggen</td>
<td>K</td>
<td></td>
<td></td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>Rengjør deksler, kjøleribber tidligere hvis nødvendig</td>
<td>W</td>
<td></td>
<td></td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>Smør alle glideflater</td>
<td>5, 6</td>
<td>K K</td>
<td>36</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Smør hjulakselen</td>
<td>7 K K</td>
<td>28</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Smør opplagring for styrehåndtak</td>
<td>W W</td>
<td>28</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bytt bensinslangen</td>
<td>W*</td>
<td>32</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Notes:**
- **A** = Hver gang før du begynner arbeidet
- **B** = Etter hver rengjøring
- **K** = Kontroll og vedlikehold skal utføres av eieren
- **W** = Vedlikehold skal gjøres av profesjonelt personell hos forhandleren
- **P** = Nummer på smøreskjema
- *** = Etter 2 år**
Figur C

Motor Honda GCV160

1 Bensintanklokk  
2 Starthåndtak  
3 Luftgitter  
4 Oljepåfylling, peilepinne  
5 Luftfilter  
6 Forgasser / turtallsregulator  
7 Motortypenr. / id-nr.  
8 Tennplugg / plugghette  
9 Eksos med deksel  
10 Drivstofftank  
11 Drivstoffkran
Plassering av komponenter

Fig. C
Samsvarserklæring

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity
EU Samsvarserklæring


Folgende harmonisierte Normen (oder Teile davon) oder techn. Spezifikationen wurden angewendet:


Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren:

Name und Anschrift der beteiligten benannten Stelle:

DLG e.V., Max-Eyth-Weg 1, D-64823 Groß-Umstadt

Gemessener Schalleistungspegel:
Le niveau de puissance acoustique mesuré: 99 dB(A)

Garantieter Schalleistungspegel:
Le niveau de puissance acoustique garanti: 100 dB(A)

Möckmühl, den 26.02.2010

Siegfried Arndt
Geschäftsführer
Directeur
Managing Director
Adm.dir.

Rudolf Tiges
Leiter Entwicklung & Konstruktion
Responsable développement et études
Head, Research and Development
Sjef, Forsking og utvikling

Herr Tiges ist bevollmächtigt die technischen Unterlagen zusammenzustellen. Monsieur Tiges est habilité à agencer la documentation technique. Mr. Tiges is authorized to assort the technical documents. Herr Tiges er autorisert til å sammenfatte de tekniske underlagene. Anschrift/adresse/address/adresse: agria Werke GmbH, Bittelbronner Str. 42, D-74219 Möckmühl
<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>Agria-Werke GmbH</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bittelbronner Straße 42</td>
</tr>
<tr>
<td>D-74215 Möckmühl</td>
</tr>
<tr>
<td>Tel. +49/ (0)62 98 /39-0</td>
</tr>
<tr>
<td>Fax +49/ (0)6298/39-111</td>
</tr>
<tr>
<td>e-mail: <a href="mailto:info@agria.de">info@agria.de</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Internet: <a href="http://www.agria.de">www.agria.de</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Kontakt din forhandler for service og rask levering av reservedeler:

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>Importør:</strong></th>
<th>Reinhardt Maskin AS</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hvamvn. 2</td>
<td>telefon 63 84 62 30</td>
</tr>
<tr>
<td>Postboks 68</td>
<td>telefax 63 84 21 00</td>
</tr>
<tr>
<td>2026 Skjetten</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>