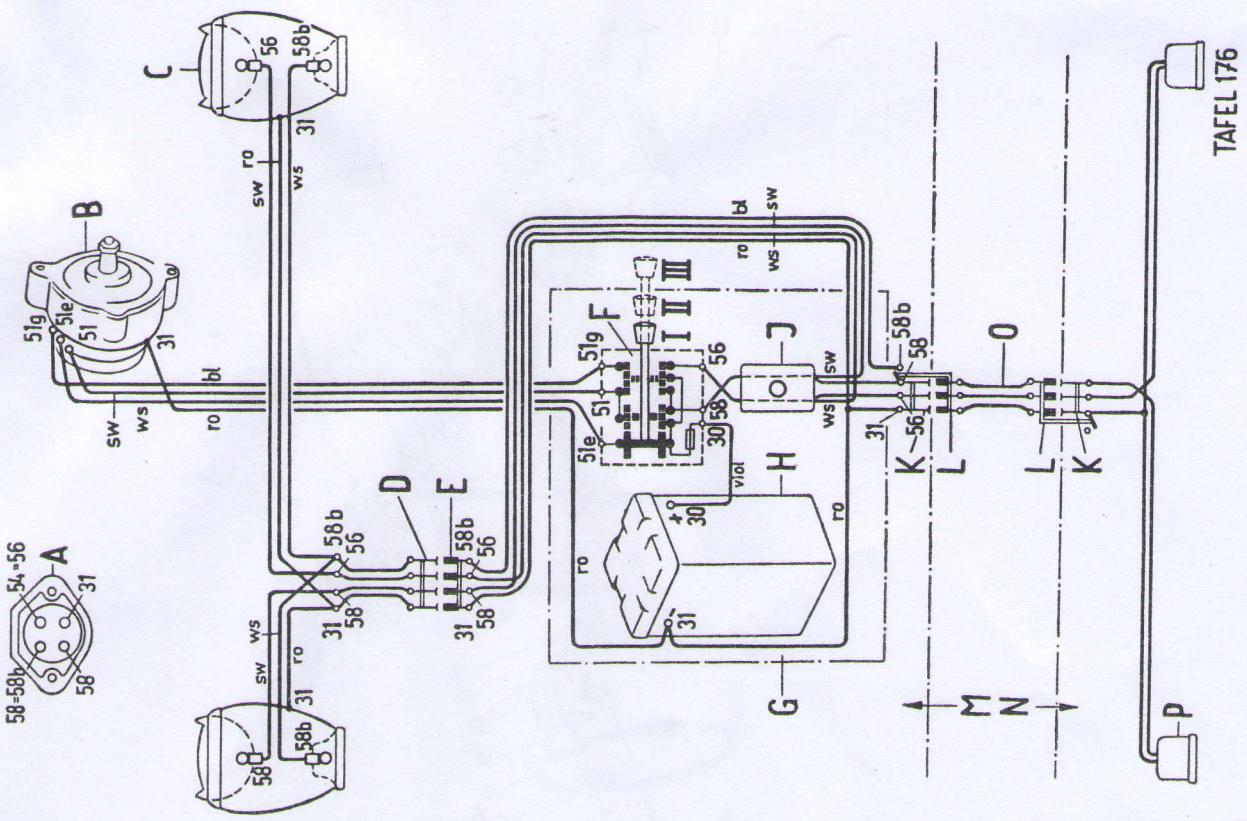


Das **Schaltschema** für die auf Seite 9 – 11 beschriebene Beleuchtungseinrichtung.



Zeichenerklärung:

- | | | | |
|---|---|---|-----------------------|
| A | Rückseite der Steckdose „E“ | J | Sicherungsdose |
| B | Lichtmaschine | K | Steckdose |
| C | Scheinwerfer | L | Stecker |
| D | Stecker für Anschlußkabel
zum Leuchtenträger | M | Maschine |
| E | Steckdose | N | Anhänger |
| F | Zuglichtschalter | O | Verbindungsleitung |
| G | Werkzeugkasten auf
Maschine | P | Anhänger zum Anhänger |
| H | Batterie | | |

Arbeitsweise des Zuglichtschalters („F“)

(ohne Anhänger)

Bei Stellung I brennt kein Licht; es wird lediglich die Batterie geladen.

Bei Stellung II haben Sie das Parklicht geschaltet. Es brennen der linke Scheinwerfer und beide Schlussleuchten auf der Maschine.

Bei Stellung III brennen beide Scheinwerfer und beide Schlussleuchten auf der Maschine.

2. Am Anhänger ist erforderlich:

Beleuchtungseinrichtung Art. 1889 g

Die Montage der Teile ergibt sich aus der Abbildung Tafel 169 (Seite 14).